

«УТВЕРЖДЕНА  
постановлением  
администрации городского округа  
«Город Йошкар-Ола»  
от « 11 » 08 2017 № 1020  
(в редакции постановления  
администрации городского округа  
«Город Йошкар-Ола»  
от « 05 » 06 2018 № 646)

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
городского округа «Город Йошкар-Ола»  
«Развитие транспортной системы и повышение  
безопасности дорожного движения  
на 2018-2025 годы»**

**ПАСПОРТ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ  
«Развитие транспортной системы и повышение  
безопасности дорожного движения на 2018-2025 годы»  
(далее - Муниципальная программа)**

Ответственный исполнитель Муниципальной программы	- управление городского хозяйства администрации городского округа «Город Йошкар-Ола»
Соисполнители Муниципальной программы	- муниципальное казенное учреждение «Дирекция муниципального заказа» городского округа «Город Йошкар-Ола»;
Участники Муниципальной программы	- подрядные организации, определенные в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»
Подпрограммы Муниципальной программы	- «Повышение безопасности дорожного движения в городском округе «Город Йошкар-Ола»; «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры городского округа «Город Йошкар-Ола»
Программно-целевые инструменты Муниципальной программы	- отсутствуют
Цели Муниципальной программы	- повышение уровня безопасности дорожного движения на территории городского округа «Город Йошкар-Ола»
Задачи Муниципальной программы	- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения; сокращение детского дорожно-транспортного травматизма; совершенствование организации движения транспорта и пешеходов;

совершенствование системы контроля за состоянием дорожного движения

Целевые индикаторы и показатели Муниципальной программы

- протяженность ограничивающего пешеходного ограждения (п.м.);
- количество модернизированных нерегулируемых пешеходных переходов (объект);
- количество модернизированных светофорных объектов (объект);
- прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения (км.)

Этапы и сроки реализации Муниципальной программы

- 2018-2025 годы без разбивки на этапы

Объемы финансирования Муниципальной программы

- общий объем финансирования мероприятий Муниципальной программы составляет 718 719,6 тыс. руб.
- прогнозируемый объем финансирования Муниципальной программы за счет средств республиканского бюджета Республики Марий Эл составляет 200 000 тыс. руб.:
- в 2018 году – 25 000,0 тыс. руб.;
- в 2019 году – 25 000,0 тыс. руб.;
- в 2020 году – 25 000,0 тыс. руб.;
- в 2021 году – 25 000,0 тыс. руб.;
- в 2022 году – 25 000,0 тыс. руб.;
- в 2023 году – 25 000,0 тыс. руб.;
- в 2024 году – 25 000,0 тыс. руб.;
- в 2025 году – 25 000,0 тыс. руб.

бюджета городского округа «Город Йошкар-Ола» составляет 518 719,6 тыс. руб., из них:

- в 2018 году – 40 463,7 тыс. руб.;
- в 2019 году – 81 093,7 тыс. руб.;
- в 2020 году – 66 193,7 тыс. руб.;
- в 2021 году – 66 193,7 тыс. руб.;
- в 2022 году – 66 193,7 тыс. руб.;
- в 2023 году – 66 193,7 тыс. руб.;
- в 2024 году – 66 193,7 тыс. руб.;
- в 2025 году – 66 193,7 тыс. руб.;

внебюджетных источников 0,0 тыс. руб.,

из них:

в 2018 году – 0,0 тыс. руб.;

в 2019 году – 0,0 тыс. руб.;

в 2020 году – 0,0 тыс. руб.;

в 2021 году – 0,0 тыс. руб.;

в 2022 году – 0,0 тыс. руб.;

в 2023 году – 0,0 тыс. руб.;

в 2024 году – 0,0 тыс. руб.;

в 2025 году – 0,0 тыс. руб.;

Ожидаемые  
результаты  
реализации  
Муниципальной  
программы

- сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;  
формирование правовой культуры населения в сфере безопасности дорожного движения;  
формирование положительного общественного мнения по проблеме безопасности дорожного движения;  
совершенствование организации движения транспорта и пешеходов;  
совершенствование системы контроля за состоянием дорожного движения

---

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1  
к муниципальной программе  
городского округа  
«Город Йошкар-Ола»  
«Развитие транспортной  
системы  
и повышение безопасности  
дорожного движения  
на 2018-2025 годы»

**ПОДПРОГРАММА**  
**«Повышение безопасности дорожного движения**  
**в городском округе «Город Йошкар-Ола»**

**ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ**  
**«Повышение безопасности дорожного движения**  
**в городском округе «Город Йошкар-Ола»**  
**(далее – Подпрограмма № 1)**

<p>Ответственный исполнитель Подпрограммы № 1</p>	<p>- управление городского хозяйства администрации городского округа «Город Йошкар-Ола»</p>
<p>Участники Подпрограммы № 1</p>	<p>- подрядные организации, определенные в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» по результатам проведения торгов</p>
<p>Цели и задачи Подпрограммы № 1</p>	<p>- цель - сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП); задачи:          разработка комплекса мероприятий, направленных на обеспечение безопасности участников дорожного движения;          предотвращение ДТП, вероятность гибели людей в которых наиболее высока;          снижение тяжести травм в ДТП;          совершенствование системы управления деятельностью по повышению безопасности дорожного движения.</p>
<p>Целевые индикаторы и показатели Подпрограммы № 1</p>	<p>- протяженность ограничивающего пешеходного ограждения (п.м.);          количество модернизированных нерегулируемых пешеходных переходов (объект);          количество модернизированных светофорных объектов (объект).</p>
<p>Этапы и сроки реализации Подпрограммы № 1</p>	<p>- 2018-2025 годы без разбивки на этапы</p>
<p>Объемы финансирования Подпрограммы № 1</p>	<p>- общий объем финансирования Подпрограммы № 1 – 83 149,6 тыс. руб., в том числе по годам:          2018 год – 11 793,7 тыс. руб.;</p>

2019 год – 10 193,7 тыс. руб.;  
2020 год – 10 193,7 тыс. руб.;  
2021 год – 10 193,7 тыс. руб.;  
2022 год – 10 193,7 тыс. руб.;  
2023 год – 10 193,7 тыс. руб.;  
2024 год – 10 193,7 тыс. руб.;  
2025 год – 10 193,7 тыс. руб.

Объем бюджетных средств, направляемых на финансирование мероприятий Подпрограммы № 1, состоит из средств бюджета городского округа «Город Йошкар-Ола» в размере 11 793,7 тыс. руб. и подлежит ежегодному уточнению при принятии бюджетов на очередной финансовый год.

Для реализации мероприятий Подпрограммы № 1 могут привлекаться средства внебюджетных источников

Ожидаемые  
результаты  
реализации  
Подпрограммы № 1

- сохранение жизни участников дорожного движения и предотвращение социально-экономического и демографического ущерба от ДТП и их последствий;  
обеспечение безопасных дорожных условий для движения транспорта и пешеходов, устранение и профилактика возникновения опасных участков дорожного движения;  
снижение уровня дорожно-транспортного травматизма в городском округе «Город Йошкар-Ола».
-

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2  
к муниципальной программе  
городского округа  
«Город Йошкар-Ола»  
«Развитие транспортной  
системы  
и повышение безопасности  
дорожного движения  
на 2018-2025 годы»

**ПОДПРОГРАММА**

**«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры  
городского округа «Город Йошкар-Ола»**



**ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ**  
**«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры городского**  
**округа «Город Йошкар-Ола»**  
**(далее – Подпрограмма № 2)**

<p>Ответственный исполнитель Подпрограммы № 2</p>	<p>- управление городского хозяйства администрации городского округа «Город Йошкар-Ола»</p>
<p>Соисполнитель Подпрограммы № 2</p>	<p>- муниципальное казенное учреждение «Дирекция муниципального заказа» городского округа «Город Йошкар-Ола»;</p>
<p>Участники Подпрограммы № 2</p>	<p>- подрядные организации, определенные в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» по результатам проведения торгов</p>
<p>Цели и задачи Подпрограммы № 2</p>	<p>- разработка комплекса мероприятий, направленных на обеспечение безопасности участников дорожного движения, доступность ее объектов для всех категорий граждан, качество и эффективность транспортного обслуживания населения; обеспечение безопасного, качественного и эффективного транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, на территории городского округа «Город Йошкар-Ола»; обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования городского округа «Город Йошкар-Ола»; обеспечение эффективного функционирования действующей транспортной инфраструктуры</p>
<p>Целевые индикаторы и</p>	<p>- прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения (км.)</p>

показатели  
Подпрограммы № 2

Этапы и сроки реализации  
Подпрограммы № 2 - 2018-2025 годы без разбивки на этапы

Объемы финансирования  
Подпрограммы № 2 - общий объем финансирования Подпрограммы № 2 – 635 570,0 тыс. руб., в том числе по годам:  
2018 год – 53 670,0 тыс. руб.;  
2019 год – 95 900,0 тыс. руб.;  
2020 год – 81 000,0 тыс. руб.;  
2021 год – 81 000,0 тыс. руб.;  
2022 год – 81 000,0 тыс. руб.;  
2023 год – 81 000,0 тыс. руб.;  
2024 год – 81 000,0 тыс. руб.;  
2025 год – 81 000,0 тыс. руб.

Объем бюджетных средств, направляемых на финансирование мероприятий Подпрограммы № 2, состоит из средств республиканского бюджета 25 000,0 тыс. руб., бюджета городского округа «Город Йошкар-Ола» в размере 28 670,0 тыс. руб. и подлежит ежегодному уточнению при принятии бюджетов на очередной финансовый год.

Для реализации мероприятий Подпрограммы № 2 могут привлекаться средства внебюджетных источников

Ожидаемые результаты реализации  
Подпрограммы № 2 - удовлетворение потребностей населения городского округа «Город Йошкар-Ола» в пассажирских перевозках;  
обеспечение безопасного, устойчивого и эффективного функционирования пассажирского транспорта общего пользования;  
повышение качества услуг пассажирского транспорта общего пользования и их доступность для всех слоев населения, включая маломобильные группы.