

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к муниципальной программе
городского округа
«Город Йошкар-Ола»
«Развитие транспортной
системы и повышение
безопасности дорожного
движения
на 2018-2025 годы»

ПОДПРОГРАММА

**«Комплексное развитие транспортной системы городского
округа «Город Йошкар-Ола»**

ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ
«Комплексное развитие транспортной системы городского округа
«Город Йошкар-Ола»
(далее – Подпрограмма № 2)

<p>Ответственный исполнитель Подпрограммы № 2</p>	<p>- управление городского хозяйства администрации городского округа «Город Йошкар-Ола»</p>
<p>Соисполнитель Подпрограммы № 2</p>	<p>- муниципальное казенное учреждение «Дирекция муниципального заказа» городского округа «Город Йошкар-Ола»; администрация городского округа «Город Йошкар-Ола»</p>
<p>Участники Подпрограммы № 2</p>	<p>- подрядные организации, определенные в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» по результатам проведения торгов</p>
<p>Цели и задачи Подпрограммы № 2</p>	<p>- разработка комплекса мероприятий, направленных на обеспечение доступности объектов транспортной системы для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования городского округа «Город Йошкар-Ола»; обеспечение эффективного функционирования действующей транспортной системы; повышение уровня технико-эксплуатационного состояния автомобильных дорог с перспективой приведения их в нормативное состояние; обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества; повышение гарантий законных прав граждан на безопасные условия движения на автомобильных дорогах; обеспечение круглогодичного, круглосуточного бесперебойного и безопасного движения пассажирского и грузового транспорта по автомобильным</p>

дорогам местного значения;
 качественное развитие эффективной сети автомобильных дорог в соответствии с потребностями пользователей автомобильными дорогами, а также улучшение технического состояния и потребительских свойств, автомобильных дорог общего пользования городского округа «Город Йошкар-Ола»;
 восстановление транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог и объектов дорожного хозяйства до уровня, позволяющего обеспечить выполнение нормативных требований в период до очередного ремонта при интенсивности движения, не превышающей расчётную для данной категории дороги

Целевые индикаторы и показатели Подпрограммы № 2

- прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения (км) в год;
- объем капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог городского округа «Город Йошкар-Ола» (тыс. кв. м);
- содержание автомобильных дорог общего пользования (кв. м);
- доля дорожной сети в Йошкар-Олинской городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям в год (%) в год

Этапы и сроки реализации Подпрограммы № 2

- 2018-2025 годы без разбивки на этапы

Объемы финансирования Подпрограммы № 2

- общий объем финансирования мероприятий Подпрограммы № 2 составляет 9 487 948,8 тыс. руб.;
- прогнозируемый объем финансирования Подпрограммы № 2 за счет средств: федерального бюджета составляет 3 613 727,1 тыс. руб., из них:
 - в 2018 году – 0,0 тыс. руб.;
 - в 2019 году – 439 243,9 тыс. руб.;
 - в 2020 году – 1 308 741,3 тыс. руб.;

в 2021 году – 850 000,0 тыс. руб.;

в 2022 году – 415 741,9 тыс. руб.;

в 2023 году – 200 000,0 тыс. руб.;

в 2024 году – 200 000,0 тыс. руб.;

в 2025 году – 200 000,0 тыс. руб.;

республиканского бюджета Республики Марий Эл составляет 4 417 902,2 тыс. руб., из них:

в 2018 году – 25 000,0 тыс. руб.;

в 2019 году – 0 тыс. руб.;

в 2020 году – 7 035,5 тыс. руб.;

в 2021 году – 542 968,0 тыс. руб.;

в 2022 году – 423 260,2 тыс. руб.;

в 2023 году – 1 139 879,5 тыс. руб.;

в 2024 году – 1 139 879,5 тыс. руб.;

в 2025 году – 1 139 879,5 тыс. руб.;

бюджета городского округа «Город Йошкар-Ола» составляет 1 456 319,4 тыс. руб., из них:

в 2018 году – 24 000,0 тыс. руб.;

в 2019 году – 9 485,0 тыс. руб.;

в 2020 году – 291 279,9 тыс. руб.;

в 2021 году – 358 347,5 тыс. руб.;

в 2022 году – 202 607,0 тыс. руб.;

в 2023 году – 190 200,0 тыс. руб.;

в 2024 году – 190 200,0 тыс. руб.;

в 2025 году – 190 200,0 тыс. руб.

Финансирование Подпрограммы № 2 осуществляется за счёт средств федерального бюджета и бюджета городского округа «Город Йошкар-Ола».

Объем бюджетных средств, направляемых на финансирование мероприятий Подпрограммы № 2, подлежит ежегодному уточнению при принятии бюджета на очередной финансовый год

Ожидаемые
результаты
реализации
Подпрограммы № 2

- улучшение транспортной инфраструктуры городского округа «Город Йошкар-Ола», освоение земельных участков для отдельных категорий граждан, обеспечение транспортным обслуживанием; улучшение технического состояния

автомобильных дорог общего пользования,
бульваров и скверов городского округа
«Город Йошкар-Ола»;
защита от разрушения дорожных
и тротуарных покрытий;
улучшение технического состояния
автомобильных дорог общего пользования
городского округа «Город Йошкар-Ола»;
повышение безопасности движения
на автомобильных дорогах;
приведение в нормативное состояние
дорожной сети городской агломерации;
снижение количества мест концентрации
дорожно-транспортных происшествий
(аварийно-опасных участков) на дорожной
сети городских агломераций
