

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к муниципальной программе
городского округа
«Город Йошкар-Ола»
«Развитие транспортной
системы и повышение
безопасности дорожного
движения
на 2018-2025 годы»

ПОДПРОГРАММА

**«Повышение безопасности дорожного движения
в городском округе «Город Йошкар-Ола»**

ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ
«Повышение безопасности дорожного движения
в городском округе «Город Йошкар-Ола»
(далее – Подпрограмма № 1)

<p>Ответственный исполнитель Подпрограммы № 1</p>	<p>- управление городского хозяйства администрации городского округа «Город Йошкар-Ола»</p>
<p>Участники Подпрограммы № 1</p>	<p>- подрядные организации, определенные в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» по результатам проведения торгов</p>
<p>Цели Подпрограммы № 1</p>	<p>- разработка комплекса мероприятий, направленных на обеспечение безопасности участников дорожного движения</p>
<p>Задачи Подпрограммы № 1</p>	<p>- внедрение и эксплуатация современных технических средств и автоматизированных систем регулирования дорожного движения на территории городского округа «Город Йошкар-Ола»; обеспечение безопасности дорожного движения транспорта и пешеходов на дорогах городского округа «Город Йошкар-Ола»; предотвращение дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), вероятность гибели людей, в которых наиболее высока; совершенствование системы управления деятельностью по повышению безопасности дорожного движения; обеспечение круглогодичного, круглосуточного бесперебойного и безопасного движения пассажирского и грузового транспорта по автомобильным дорогам местного значения</p>
<p>Целевые индикаторы и показатели Подпрограммы № 1</p>	<p>протяженность ограничивающего пешеходного ограждения (п.м.) в год; количество модернизированных нерегулируемых пешеходных переходов</p>

	<p>(объект) в год; количество модернизированных и построенных светофорных объектов (объект) в год; количество установленных дорожных знаков (шт.) в год; количество обслуживаемых светофорных объектов в городском округе «Город Йошкар-Ола» (шт.)</p>
Этапы и сроки реализации Подпрограммы № 1	- 2018-2025 годы без разбивки на этапы
Объемы финансирования Подпрограммы № 1	<p>- общий объем финансирования Подпрограммы № 1 – 254 223,2 тыс. руб.;</p> <p>прогнозируемый объем финансирования Подпрограммы № 1 за счет средств республиканского бюджета Республики Марий Эл составляет 43 995,3 тыс. руб., из них:</p> <p>в 2022 году – 43 995,3 тыс. руб.;</p> <p>в 2023 году – 0,0 тыс. руб.;</p> <p>в 2024 году – 0,0 тыс. руб.;</p> <p>в 2025 году – 0,0 тыс. руб.;</p> <p>бюджета городского округа «Город Йошкар-Ола» составляет 210 227,9 тыс. руб., из них:</p> <p>в 2018 году – 10 193,7 тыс. руб.;</p> <p>в 2019 году – 8 919,4 тыс. руб.;</p> <p>в 2020 году – 43 084,7 тыс. руб.;</p> <p>в 2021 году – 45 519,9 тыс. руб.;</p> <p>в 2022 году – 18 510,2 тыс. руб.;</p> <p>в 2023 году – 28 000,0 тыс. руб.;</p> <p>в 2024 году – 28 000,0 тыс. руб.;</p> <p>в 2025 году – 28 000,0 тыс. руб.</p> <p>Объем бюджетных средств, направляемых на финансирование мероприятий Подпрограммы № 1, подлежит ежегодному уточнению при принятии бюджета на очередной финансовый год</p>
Ожидаемые	- обеспечение безопасных дорожных условий

результаты
реализации
Подпрограммы № 1

для движения транспорта и пешеходов,
устранение и профилактика возникновения
опасных участков дорожного движения;
снижение уровня аварийности
на автомобильных дорогах и сокращение
количества погибших в ДТП;
создание и восстановление светофорных
объектов, дорожных знаков, дорожной
разметки;
обеспечение безопасности дорожного
движения;
снижение ДТП
