

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к муниципальной программе
городского округа
«Город Йошкар-Ола»
«Развитие транспортной
системы и повышение
безопасности дорожного
движения
на 2018-2025 годы»

ПОДПРОГРАММА

**«Повышение безопасности дорожного движения
в городском округе «Город Йошкар-Ола»**

ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ
«Повышение безопасности дорожного движения
в городском округе «Город Йошкар-Ола»
(далее – Подпрограмма № 1)

Ответственный исполнитель Подпрограммы № 1	- управление городского хозяйства администрации городского округа «Город Йошкар-Ола»
Участники Подпрограммы № 1	- комитет по управлению муниципальным имуществом администрации городского округа «Город Йошкар-Ола»; подрядные организации, определенные в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» по результатам проведения торгов
Цели Подпрограммы № 1	- разработка комплекса мероприятий, направленных на обеспечение безопасности участников дорожного движения
Задачи Подпрограммы № 1	- внедрение и эксплуатация современных технических средств и автоматизированных систем регулирования дорожного движения на территории городского округа «Город Йошкар-Ола»; обеспечение безопасности дорожного движения транспорта и пешеходов на дорогах городского округа «Город Йошкар-Ола»; предотвращение дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), вероятность гибели людей, в которых наиболее высока; совершенствование системы управления деятельностью по повышению безопасности дорожного движения; обеспечение круглогодичного, круглосуточного бесперебойного и безопасного движения пассажирского и грузового транспорта по автомобильным дорогам местного значения
Целевые	протяженность ограничивающего

- индикаторы и показатели Подпрограммы № 1
- пешеходного ограждения (п.м.) в год; количество модернизированных нерегулируемых пешеходных переходов (объект) в год; количество модернизированных и построенных светофорных объектов (объект) в год; количество установленных дорожных знаков (шт.) в год; количество обслуживаемых светофорных объектов в городском округе «Город Йошкар-Ола» (шт.)
- Этапы и сроки реализации Подпрограммы № 1
- 2018-2025 годы без разбивки на этапы
- Объемы финансирования Подпрограммы № 1
- общий объем финансирования Подпрограммы № 1 – 258 252,8 тыс. руб.; прогнозируемый объем финансирования Подпрограммы № 1 за счет средств республиканского бюджета Республики Марий Эл составляет 45 000,0 тыс. руб., из них:
 - в 2022 году – 45 000,0 тыс. руб.;
 - в 2023 году – 0,0 тыс. руб.;
 - в 2024 году – 0,0 тыс. руб.;
 - в 2025 году – 0,0 тыс. руб.;
- бюджета городского округа «Город Йошкар-Ола» составляет 213 252,8 тыс. руб., из них:
- в 2018 году – 10 193,7 тыс. руб.;
 - в 2019 году – 8 919,4 тыс. руб.;
 - в 2020 году – 43 084,7 тыс. руб.;
 - в 2021 году – 45 519,9 тыс. руб.;
 - в 2022 году – 21 535,1 тыс. руб.;
 - в 2023 году – 28 000,0 тыс. руб.;
 - в 2024 году – 28 000,0 тыс. руб.;
 - в 2025 году – 28 000,0 тыс. руб.
- Объем бюджетных средств, направляемых на финансирование мероприятий Подпрограммы № 1, подлежит ежегодному уточнению при принятии бюджета

на очередной финансовый год

Ожидаемые
результаты
реализации
Подпрограммы № 1

- обеспечение безопасных дорожных условий для движения транспорта и пешеходов, устранение и профилактика возникновения опасных участков дорожного движения; снижение уровня аварийности на автомобильных дорогах и сокращение количества погибших в ДТП; создание и восстановление светофорных объектов, дорожных знаков, дорожной разметки; обеспечение безопасности дорожного движения; снижение ДТП
-