

**ПРОТОКОЛ №1**  
**заседания Комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения**  
**городского округа «Город Йошкар-Ола»**

---

**Йошкар-Ола**

**от 31 марта 2017 года**

**ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВОВАЛ**  
**первый заместитель мэра города Йошкар-Олы**  
**В.В. Галушкин**

**Присутствовали:**

члены Комиссии

А.В. Парий; Ю.А. Овчинников;  
И.Л. Бондарчук; В.Е. Дождииков;  
А.С. Жуков; Е.В. Ивлева;  
В.В. Исаев; А.А. Ляпунов;  
К.В. Москвичёв; А.Л. Пигалин;  
Л.К. Покровский; Д.В. Приварин;  
Ю.А. Торощина; В.В. Усков;  
В.М. Хрулёв

**I. О состоянии аварийной обстановки на дорогах города Йошкар-Олы в 2016 году, начале 2017 года и мерах по профилактике дорожно-транспортных происшествий.**

1. Информацию начальника ОГИБДД УМВД России по г. Йошкар-Оле подполковника полиции Ю.А. Овчинникова принять к сведению.

На фоне снижения по сравнению с 2015 годом числа зарегистрированных дорожно-транспортных происшествий, в результате которых участники дорожного движения получили телесные повреждения, отметить увеличение на 55,6% количества погибших в результате ДТП людей. В качестве основных видов в общем массиве дорожно-транспортных происшествий выделить: столкновения (45,6%) и наезды на пешеходов (31%). Отметить возросшую тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий с пешими участниками дорожного движения с 2% (показатель 2015 года) до 3,5% в 2016 году.

Особо отметить высокий удельный вес дорожно-транспортных происшествий, совершению которых сопутствовали неудовлетворительные дорожные условия, в общем массиве ДТП, а также увеличение удельного веса происшествий данной категории с 73,8% (показатель 2015 года) до 75,5% в 2017 году. Согласиться с доводами докладчика о необходимости активизировать работу по приведению улично-дорожной сети города в нормативное состояние.

2. Рекомендовать отделу ГИБДД УМВД России по г. Йошкар-Оле (Ю.А. Овчинникову):

2.1. Реализовать комплекс мер в области социально-профилактической и воспитательно-пропагандистской деятельности, направленной на укрепление

дисциплины участников дорожного движения, предупреждение дорожно-транспортных происшествий и снижение тяжести их последствий, используя формы и методы, закреплённые Наставлением по организации деятельности ГИБДД МВД России по пропаганде безопасности дорожного движения, утверждённым приказом МВД России от 02.12.2003 г. №930. Особое внимание при организации работы в данном направлении уделить учащимся высших и средних образовательных учреждений;

2.2. При организации деятельности строевого подразделения ДПС ГИБДД УМВД России по г. Йошкар-Оле особое внимание уделить профилактике правонарушений, являющихся основными формирующими дорожно-транспортный травматизм факторами, предусмотрев проведение мероприятий, направленных на повышение культуры участия в дорожном движении водителей транспортных средств, а также на профилактику ДТП с участием пешеходов, характеризующихся наибольшей по сравнению с другими видами ДТП тяжестью последствий;

2.2. В целях обеспечения безопасного участия в дорожном движении отдельных категорий населения проработать вопрос подготовки соответствующего раздаточного материала пропагандистской направленности в рамках предусмотренного в 2017 году подпрограммой «Повышение безопасности дорожного движения в городском округе «Город Йошкар-Ола» муниципальной программы «Управление муниципальным имуществом» финансирования;

2.3. Усилить пропагандистскую работу, направленную на повышение внимания водителей к пешим участникам дорожного движения, а также на популяризацию использования световозвращающих элементов;

2.4. Продолжить практику осуществления строевым подразделением ДПС скрытого контроля за дорожным движением на пешеходных переходах и перекрёстках, сопровождающегося широкомасштабным информированием населения о результатах данной работы;

2.5. Активизировать работу строевого подразделения ДПС по выявлению в ходе осуществления контроля за дорожным движением нарушений ПДД РФ, связанных с осуществлением остановки и стоянки транспортных средств, особое внимание уделить нарушениям, затрудняющим обзорность мест концентрации конфликтов интересов различных категорий участников дорожного движения (остановка на пересечении проезжих частей, на пешеходных переходах и ближе 5 метров перед ними, нарушение установленного правилами способа постановки транспортного средства).

3. МУП «Город» (В.Е. Дождикову), МП «Сигнал» (А.С. Жукову) продолжить приведение улично-дорожной сети в соответствующее требованиям нормативно-правовых документов состояние, уделив особое внимание обеспечению безопасности пешеходов участников дорожного движения, в том числе за счёт реализации инженерных решений, способствующих повышению их защищённости.

## **II. О необходимости комплексного решения проблемы детского дорожно-транспортного травматизма.**

1. Информацию начальника ОГИБДД УМВД России по г. Йошкар-Оле подполковника полиции Ю.А. Овчинникова принять к сведению.

На фоне роста основных показателей, характеризующих аварийность с участием несовершеннолетних на территории города Йошкар-Олы в 2017 году, признать сложившуюся ситуацию с детским дорожно-транспортным травматизмом критической. Отметить рост по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 300% числа зарегистрированных дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет, увеличение на 600% числа детей, получивших в результате ДТП телесные повреждения.

Выделить в статистике ДТП с несовершеннолетними за 2017 год рост удельного веса дорожно-транспортных происшествий с участием детей-пешеходов, который составил 75% (аналогичный показатель 2016 года – 50%).

Отметить недопустимо высокий удельный вес (25% в 2017 году и в аналогичный период 2016 года) дорожно-транспортных происшествий, произошедших по вине несовершеннолетних участников дорожного движения.

Признать проблему обеспечения безопасности пешеходов участников дорожного движения различных возрастных категорий требующей повышенного внимания как со стороны Госавтоинспекции, так и со стороны администрации городского округа.

2. Рекомендовать отделу ГИБДД УМВД России по г. Йошкар-Оле (Ю.А. Овчинникову):

2.1. Реализовать комплекс мер, направленных на повышение транспортной дисциплины участников дорожного движения при пересечении перекрёстков и пешеходных переходов;

2.1.1. Оценить с правовой точки зрения возможность расширения практики привлечения к административной ответственности водителей транспортных средств, въезжающий на перекрёсток на запрещающих жёлтый сигнал светофора;

2.1.2. Организовать широкомасштабное освещение в средствах массовой информации вопросов обеспечения взаимной безопасности пешеходов и водителей транспортных средств на перекрёстках и пешеходных переходах;

2.1.3. Усилить пропагандистскую работу, направленную на повышение внимания водителей к юным пешеходам;

2.1.4. Силами группы пропаганды безопасности дорожного движения обеспечить еженедельное проведение лекций и бесед в образовательных учреждениях, осуществляющих свою деятельность на территории города Йошкар-Олы, за исключением периода каникул;

2.1.5. Продолжить практику участия сотрудников группы пропаганды безопасности дорожного движения ГИБДД в родительских собраниях, уделив особое внимание основным причинам и условиям, способствующим

совершению ДТП с участием несовершеннолетних, в том числе установленным в ходе проведения проверок по фактам ДТП данной категории.

2.2. Оказать содействие Управлению образования администрации городского округа «Город Йошкар-Ола» в разработке методики организации контроля за обучением учащихся в образовательных учреждениях правилам безопасного поведения на улицах и дорогах.

3. Управлению образования администрации городского округа «Город Йошкар-Ола» (В.В. Ускову):

3.1. Проработать возможность включения в образовательный процесс в рамках внеклассной работы дополнительных занятий по основам обучения детей безопасному поведению на дорогах;

3.2. Использовать в педагогической деятельности ежедневное проведение «пятиминуток дорожной безопасности» в заключении учебного дня с разъяснением основ безопасного участия в дорожном движении по дороге из образовательного учреждения;

3.3. Совместно с Госавтоинспекцией разработать методику организации контроля за обучением учащихся в образовательных учреждениях правилам безопасного поведения на улицах и дорогах.

3.4. Организовать деятельность образовательных учреждений, направленную на популяризацию использования несовершеннолетними световозвращающих элементов в одежде.

3.5. Организовать проведение педагогическим составом образовательных учреждений и активными представителями родительских комитетов постоянного мониторинга и контроля за использованием учащимися и воспитанниками световозвращающих элементов в одежде.

### **III. Об итогах реализации в 2016 году Подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в городском округе «Город Йошкар-Ола» муниципальной программы «Управление муниципальным имуществом» и перспективах финансирования программных мероприятий в 2017 году.**

1. Информацию председателя комитета по управлению муниципальным имуществом администрации городского округа «Город Йошкар-Ола» Е.В. Ивлевой принять к сведению.

В целях достижения прогнозируемых результатов реализации подпрограммы признать необходимым финансирование в 2017 году программных мероприятий в запланированном объёме.

2. Управлению образования (В.В. Ускову), Управлению культуры (В.М. Хрулёву), ОГИБДД УМВД России по г. Йошкар-Оле (Ю.А. Овчинникову) - ответственным за выполнение программных мероприятий, принять необходимые меры к освоению предусмотренного подпрограммой финансирования.

#### **IV. О ситуации, складывающейся в сфере осуществления перевозок пассажиров на коммерческой основе, и принимаемых мерах, направленных на снижение количества дорожно-транспортных происшествий с участием автобусов.**

1. Информацию начальник отдела предпринимательства, транспорта и потребительского рынка администрации городского округа «Город Йошкар-Ола» Д.В. Приварина принять к сведению.

Признать необходимость продолжения работы по обновлению подвижного состава, задействованного в транспортном обслуживании населения, в целях повышения безопасности пассажирских перевозок.

Отметить имеющиеся проблемы в обеспечении безопасности пассажирских перевозок автобусами на территории городского округа «Город Йошкар-Ола».

2. Отделу предпринимательства, транспорта и потребительского рынка администрации городского округа «Город Йошкар-Ола» (Д.В. Приварину) проработать вопрос упорядочения деятельности перевозчиков, осуществляющих перевозку пассажиров по регулярным маршрутам, на конечной остановке в границах перекрёстка с круговым движением микрорайона «Звёздный» с учётом необходимости реализации социально-бытовых потребностей водительского состава и пассажиров.

3. МП «Сигнал» (А.С. Жукову):

3.1. Пересмотреть существующую схему организации дорожного движения на пересечении улиц Кирова и Воинов Интернационалистов;

3.2. Оценить необходимость изменения существующей схемы организации дорожного движения на перекрёстке улиц Зои Космодемьянской и Карла Либкнехта с учётом потребности Регионального сосудистого центра, организованного на базе ГБУ РМЭ «Йошкар-Олинская городская больница».

Лицам ответственным за реализацию поручений данного протокола информацию о выполнении поручений предоставить в Управление городского хозяйства администрации городского округа «Город Йошкар-Ола» в срок до 10.05.2017 года, продублировав направление информации в отдел ГИБДД УМВД России по г. Йошкар-Оле в установленный выше срок.

Контроль за выполнением поручений, зафиксированных настоящим протоколом, возложить на начальника отдела ГИБДД УМВД России по г. Йошкар-Оле Ю.А. Овчинникова – по вопросам, связанным с деятельностью подразделений Госавтоинспекции УМВД России по г. Йошкар-Оле, на руководителя Управления городского хозяйства администрации городского округа «Город Йошкар-Ола» Л.К. Покровского – в целом.

Заместитель председателя Комиссии, начальник управления по делам ГО и ЧС администрации городского округа «Город Йошкар-Ола»

А.В. Парий

«\_\_» апреля 2017 г.