

Постановление
администрации городского
округа «Город Йошкар-Ола»
от 25.12.2023 №1433

**Об утверждении муниципальной программы
городского округа «Город Йошкар-Ола»
«Развитие дорожного хозяйства городского округа
«Город Йошкар-Ола» на 2024-2030 годы»**

В соответствии с постановлением администрации городского округа «Город Йошкар-Ола» от 07.06.2023 № 585 «Об утверждении перечня муниципальных программ городского округа «Город Йошкар-Ола», постановлением администрации городского округа «Город Йошкар-Ола» от 21.09.2023 № 1018 «О системе управления муниципальными программами городского округа «Город Йошкар-Ола» п о с т а н о в л я ю:

1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу городского округа «Город Йошкар-Ола» «Развитие дорожного хозяйства городского округа «Город Йошкар-Ола» на 2024-2030 годы».

2. Признать утратившими силу:

 постановление администрации городского округа «Город Йошкар-Ола» от 11.08.2017 № 1020 «Об утверждении муниципальной программы городского округа «Город Йошкар-Ола» «Развитие транспортной системы и повышение безопасности дорожного движения на 2017-2022 годы»;

 постановление администрации городского округа «Город Йошкар-Ола» от 17.11.2017 № 1389 «О внесении изменения в постановление администрации городского округа «Город Йошкар-Ола» от 11.08.2017 № 1020;

 постановление администрации городского округа «Город Йошкар-Ола» от 09.11.2023 № 1238 «О внесении изменения в постановление администрации городского округа «Город Йошкар-Ола» от 11.08.2017 № 1020 и признании утратившим силу постановления администрации городского округа «Город Йошкар-Ола» от 24.10.2023 № 1134».

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя мэра города Йошкар-Олы Покровского Л.К.

4. Опубликовать настоящее постановление в газете «Йошкар-Ола» и разместить на официальном сайте администрации городского округа «Город Йошкар-Ола» в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

5. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2024 года.

УТВЕРЖДЕНА
постановлением администрации
городского округа
«Город Йошкар-Ола»
от 25.12.2023 №1433

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ГОРОДСКОГО ОКРУГА «ГОРОД ЙОШКАР-ОЛА»
«Развитие дорожного хозяйства городского округа
«Город Йошкар-Ола» на 2024-2030 годы»**

**I. Стратегические приоритеты муниципальной программы
городского округа «Город Йошкар-Ола»
«Развитие дорожного хозяйства городского округа «Город Йошкар-Ола»
на 2024-2030 годы»**

**1. Оценка текущего состояния сферы реализации муниципальной
программы**

Муниципальная программа городского округа «Город Йошкар-Ола» «Развитие дорожного хозяйства городского округа «Город Йошкар-Ола» на 2024-2030 годы» (далее – муниципальная программа) разработана в целях совершенствования транспортной инфраструктуры, улучшения технического состояния и пропускной способности дорожной сети, обеспечения безопасного дорожного движения и условий комфортного проживания населения городского округа «Город Йошкар-Ола».

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в городском округе «Город Йошкар-Ола» по состоянию на 1 января 2023 г. составляет 326,403 км, из них 93,47 км дорог подлежат приведению в нормативное состояние.

В рамках реализации регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть», обеспечивающего достижение целей, показателей и результатов федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть», входящего в состав национального проекта «Безопасные качественные дороги», на территории Республики Марий Эл ведутся работы по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения, входящих в состав Йошкар-Олинской городской агломерации, в результате которых по состоянию на 1 августа 2023 г. 73,46 процента дорог соответствуют нормативным требованиям.

В Республике Марий Эл ведется строительство социально важных и капиталоемких объектов. В рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» завершается строительство I очереди магистрали в створе ул. Кирова и ул. Строителей в г. Йошкар-Оле (на участке от Ленинского проспекта до ул. Луначарского). Общая стоимость работ составила 2,35 млрд. рублей, в том числе за счет средств федерального бюджета профинансировано 2,041 млрд. рублей. Объект запущен в техническую эксплуатацию.

II очередь (на участке от ул. Луначарского до кольцевого пересечения с ул. Карла Маркса) планируется к реализации с 2025 по 2029 год. Ориентировочная стоимость выполнения работ в ценах соответствующих лет составляет 5,19 млрд. рублей, 5,09 млрд. рублей из которых - потребность в выделении средств из федерального бюджета.

Это ключевое стратегическое изменение дорожной обстановки не только г. Йошкар-Олы, но и всей Республики Марий Эл. Трасса позволит разгрузить от транзитного транспорта улицы столицы. Кроме того, строительство объекта улучшит транспортную доступность для жителей между жилой и промышленной зонами города и даст дополнительный импульс социально-экономическому развитию микрорайона «Ширяйково» г. Йошкар-Олы.

Несоответствие автомобильных дорог общего пользования местного значения уровню автомобилизации и спросу на автомобильные перевозки приводит к существенному росту расходов бюджетных средств на ремонт автомобильных дорог, снижению скорости движения, продолжительным простоям транспортных средств, повышению уровня аварийности.

Правильно организованная, разветвленная улично-дорожная сеть является важнейшей частью городской инфраструктуры, обеспечивает безопасные условия движения автотранспорта и пешеходов, удобный подъезд к объектам жизнеобеспечения городского округа, создает комфортные условия для проживания жителей городского округа.

В ряде стратегических и программных документов вопросы обеспечения безопасности дорожного движения определены в качестве приоритетов социально-экономического развития.

Для обеспечения безопасности дорожного движения, а также для снижения числа дорожно-транспортных происшествий и тяжести их последствий на автомобильных дорогах общего пользования на территории городского округа «Город Йошкар-Ола» необходимо проведение мероприятий по совершенствованию организации дорожного движения на территории городского округа «Город Йошкар-Ола».

Выполнение мероприятий муниципальной программы способствует предупреждению опасного поведения участников дорожного движения, снижению количества пострадавших и количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

На территории городского округа «Город Йошкар-Ола» расположено всего 562 пешеходных перехода, 515 из них находятся на участках маршрутов движения к муниципальным образовательным учреждениям «Дом-Школа-Дом». 3,2 % от общего числа пешеходных переходов не соответствуют национальным стандартам, 66,4 % не имеют дополнительного освещения.

Для обеспечения безопасности дорожного движения, а также для снижения числа дорожно-транспортных происшествий и тяжести их последствий на автомобильных дорогах общего пользования на территории городского округа «Город Йошкар-Ола» необходимо проведение

мероприятий по совершенствованию организации дорожного движения на территории городского округа «Город Йошкар-Ола».

Выполнение мероприятий муниципальной программы способствует предупреждению опасного поведения участников дорожного движения, снижению количества пострадавших и количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

2. Описание приоритетов и целей муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы

Приоритеты муниципальной политики в сфере транспортной инфраструктуры определены в соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

С учетом комплексной оценки текущего состояния дорожного хозяйства определены цель и задачи муниципальной программы.

Цель муниципальной программы – повышение уровня безопасности дорожного движения на территории городского округа «Город Йошкар-Ола»;

доведение доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих требованиям до 100 %;

обеспечение надлежащего технико-эксплуатационного состояния автомобильных дорог с перспективой приведения их в нормативное состояние.

Эффективность реализации муниципальной программы оценивается достижением ее показателей (индикаторов): протяженность ограничивающего пешеходного ограждения (п.м.) в год; количество модернизированных нерегулируемых пешеходных переходов (объект) в год; количество модернизированных и построенных светофорных объектов (объект) в год; количество установленных дорожных знаков (шт.) в год; количество обслуживаемых светофорных объектов в городском округе «Город Йошкар-Ола» (шт.) в год; оборудование пешеходных переходов дополнительным освещением (ед.); разработка комплексных схем организации дорожного движения, разработка проектов организации дорожного движения (улица); прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения (км) в год; объем капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог городского округа «Город Йошкар-Ола» и дворовых территорий (тыс. кв. м); объем вывезенных

снежных масс (m^3); доля улично-дорожной сети города Йошкар-Олы, входящая в Йошкар-Олинскую городскую агломерацию, соответствующая нормативным требованиям (%); площадь содержания межквартальных, внутриквартальных проездов дворовых территорий в городском округе «Город Йошкар-Ола» (m^2)

3. Сведения о взаимосвязи со стратегическими приоритетами, целями и показателями государственных программ Республики Марий Эл

Реализация муниципальной программы осуществляется путем проведения единой комплексной политики, в обеспечении сбалансированности стратегического планирования по приоритетам, целям и задачам, мероприятиям и срокам их реализации, по целевым показателям, финансовым и иным ресурсам, а также согласованности управленческих решений с государственной программой Республики Марий Эл «Развитие дорожного хозяйства на период до 2030 года», национальной целью которой является комфортная и безопасная среда для жизни.

4. Задачи муниципального управления, способы их эффективного решения в сфере реализации муниципальной программы

В целях обеспечения развития муниципальной программы предусматривается решение следующих задач:

приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения;

строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения;

разработка комплекса мероприятий, направленных на обеспечение безопасности участников дорожного движения;

развитие и сохранение сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;

внедрение и эксплуатация современных технических средств регулирования дорожного движения на территории городского округа «Город Йошкар-Ола»;

снижение числа дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов на автомобильных дорогах общего пользования на территории городского округа «Город Йошкар-Ола».

Перечень объектов капитального строительства, проектов муниципально-частного партнерства с участием городского округа «Город Йошкар-Ола», реализуемых в рамках муниципальной программы городского округа «Город Йошкар-Ола» «Развитие дорожного хозяйства городского округа «Город Йошкар-Ола» на 2024-2030 годы»

Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов)	Мощность объекта		Стоимость объекта (в ценах соответствующих лет)	Срок ввода в эксплуатацию/приобретения объекта	Объемы финансового обеспечения по годам, тыс. руб.			
	Единица измерения (по ОКЕИ)	Значение			2024	2025	2026	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Строительство и разработка ПСД объектов дорожного хозяйства: Выполнение работ по подготовке проектно-сметной документации и выполнению инженерных изысканий объекта: «Строительство магистральной улицы в створе улицы Кирова и улицы Строителей в г. Йошкар-Оле 2-я очередь (на участке от улицы Луначарского до кольцевого пересечения с улицей Карла Маркса)»			130 133,94086	2024	14 939,69220			
Строительство магистральной улицы в створе улицы Кирова и улицы Строителей в г. Йошкар-Оле 2-я очередь (на участке от улицы Луначарского до кольцевого пересечения с улицей Карла Маркса)			5 360 000,00	2029	554 000,00	1 457 000,00	1 156 000,00	3 167 000,00

Строительство объекта «Рекреационная зона по ул. Чернякова между п. Медведево и г. Йошкар-Ола (3 этап строительства)»			658 339,5	2024	658 339,5	0,0	0,0	0,0
---	--	--	-----------	------	-----------	-----	-----	-----
