

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2  
к муниципальной программе  
городского округа  
«Город Йошкар-Ола»  
«Развитие транспортной  
системы и повышение  
безопасности дорожного  
движения  
на 2018-2025 годы»

**ПОДПРОГРАММА**

**«Комплексное развитие транспортной системы городского  
округа «Город Йошкар-Ола»**

**ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ**  
**«Комплексное развитие транспортной системы городского округа**  
**«Город Йошкар-Ола»**  
**(далее – Подпрограмма № 2)**

<p>Ответственный исполнитель Подпрограммы № 2</p>	<p>- управление городского хозяйства администрации городского округа «Город Йошкар-Ола»</p>
<p>Соисполнитель Подпрограммы № 2</p>	<p>- муниципальное казенное учреждение «Дирекция муниципального заказа» городского округа «Город Йошкар-Ола»</p>
<p>Участники Подпрограммы № 2</p>	<p>- подрядные организации, определенные в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» по результатам проведения торгов</p>
<p>Цели и задачи Подпрограммы № 2</p>	<p>- разработка комплекса мероприятий, направленных на обеспечение доступности объектов транспортной системы для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования городского округа «Город Йошкар-Ола»;  обеспечение эффективного функционирования действующей транспортной системы;  повышение уровня технико-эксплуатационного состояния автомобильных дорог с перспективой приведения их в нормативное состояние;  обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества;  повышение гарантий законных прав граждан на безопасные условия движения на автомобильных дорогах;  обеспечение круглогодичного, круглосуточного бесперебойного и безопасного движения пассажирского и грузового транспорта по автомобильным дорогам местного значения;  качественное развитие эффективной сети</p>

автомобильных дорог в соответствии с потребностями пользователей автомобильными дорогами, а также улучшение технического состояния и потребительских свойств, автомобильных дорог общего пользования городского округа «Город Йошкар-Ола»;

восстановление транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог и объектов дорожного хозяйства до уровня, позволяющего обеспечить выполнение нормативных требований в период до очередного ремонта при интенсивности движения, не превышающей расчётную для данной категории дороги

Целевые индикаторы и показатели  
Подпрограммы № 2

- прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения (км) в год;
- объем капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог городского округа «Город Йошкар-Ола» (тыс. кв. м);
- содержание автомобильных дорог общего пользования (кв. м);
- доля протяженности дорожной сети агломерации, соответствующей нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию (км) в год

Этапы и сроки реализации  
Подпрограммы № 2

- 2018-2025 годы без разбивки на этапы

Объемы финансирования  
Подпрограммы № 2

- общий объем финансирования мероприятий Подпрограммы № 2 составляет 3 910 048,2 тыс. руб.
- прогнозируемый объем финансирования Подпрограммы № 2 за счет средств: федерального бюджета составляет 2 414 749,2 тыс. руб., из них:
  - в 2018 году – 0,0 тыс. руб.;
  - в 2019 году – 439 243,9 тыс. руб.;
  - в 2020 году – 789 021,4 тыс. руб.;
  - в 2021 году – 1 186 483,9 тыс. руб.;

в 2022 году – 0,0 тыс. руб.;

в 2023 году – 0,0 тыс. руб.;

в 2024 году – 0,0 тыс. руб.;

в 2025 году – 0,0 тыс. руб.;

республиканского бюджета Республики Марий Эл составляет 25 000,0 тыс. руб., из них:

в 2018 году – 25 000,0 тыс. руб.;

в 2019 году – 0 тыс. руб.;

в 2020 году – 0 тыс. руб.;

в 2021 году – 0 тыс. руб.;

в 2022 году – 0 тыс. руб.;

в 2023 году – 0 тыс. руб.;

в 2024 году – 0 тыс. руб.;

в 2025 году – 0 тыс. руб.;

бюджета городского округа «Город Йошкар-Ола» составляет 1 470 299,0 тыс. руб., из них:

в 2018 году – 24 000,0 тыс. руб.;

в 2019 году – 9 485,0 тыс. руб.;

в 2020 году – 281 492,0 тыс. руб.;

в 2021 году – 228 294,0 тыс. руб.;

в 2022 году – 231 757,0 тыс. руб.;

в 2023 году – 231 757,0 тыс. руб.;

в 2024 году – 231 757,0 тыс. руб.;

в 2025 году – 231 757,0 тыс. руб.

Финансирование Подпрограммы № 2 осуществляется за счёт средств федерального бюджета и бюджета городского округа «Город Йошкар-Ола».

Объем бюджетных средств, направляемых на финансирование мероприятий Подпрограммы № 2, подлежит ежегодному уточнению при принятии бюджета на очередной финансовый год

Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы № 2

- улучшение транспортной инфраструктуры городского округа «Город Йошкар-Ола», освоение земельных участков для отдельных категорий граждан, обеспечение транспортным обслуживанием; улучшение технического состояния

автомобильных дорог общего пользования, бульваров и скверов городского округа «Город Йошкар-Ола»;

защита от разрушения дорожных и тротуарных покрытий;

улучшение технического состояния автомобильных дорог общего пользования городского округа «Город Йошкар-Ола»;

повышение безопасности движения на автомобильных дорогах;

приведение в нормативное состояние дорожной сети городской агломерации;

снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городских агломераций

---