

УТВЕРЖДЕНА
постановлением администрации
городского округа
«Город Йошкар-Ола»
от 25.11.2019 №1222

ШКАЛА

критериев для оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельств об осуществлении перевозок по маршрутам регулярных перевозок городского округа «Город Йошкар-Ола» по нерегулируемым тарифам

1. Настоящая шкала критериев для оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельств об осуществлении перевозок по маршрутам регулярных перевозок городского округа «Город Йошкар-Ола» по нерегулируемым тарифам (далее – шкала критериев, Открытый конкурс) разработана в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

2. Настоящая шкала критериев определяет критерии для оценки и сопоставления заявок на участие в Открытом конкурсе, предусмотренные частью 3 статьи 24 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

3. В настоящем постановлении используются понятия в значениях, установленных Федеральным законом от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 14.02.2009 № 112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» и Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

4. Критерии для оценки и сопоставления заявок на участие в Открытом конкурсе, предусмотренные частью 3 статьи 24 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим

транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», определяются в соответствии со следующей шкалой:

а) А - количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении Открытого конкурса на официальном сайте организатора Открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее - дата размещения извещения), в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров (далее - договоры обязательного страхования гражданской ответственности), действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения, рассчитывается по формуле:

$$A = K / N_{\text{ср}} \times 100\%,$$

где:

К - количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения;

$N_{\text{ср}}$ - среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения.

$N_{\text{ср}}$ определяется как среднее арифметическое по количеству транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения.

№ п/п	Значение А	Баллы
1.	$A \leq 5\%$	30
2.	$5\% < A \leq 15\%$	20
3.	$15\% < A \leq 25\%$	10
4.	$25\% < A \leq 35\%$	5

5.	A > 35%	0
----	---------	---

б) В - опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами.

№ п/п	Значение В	Баллы
1.	В ≤ 1 год	0
2.	В ≤ 2 лет	3
3.	2 года < В ≤ 3 лет	6
4.	3 года < В ≤ 4 года	9
5.	4 года < В ≤ 5 лет	12
6.	5 лет < В ≤ 6 лет	15
7.	6 лет < В ≤ 7 лет	18
8.	7 лет < В ≤ 8 лет	21
9.	8 лет < В ≤ 9 лет	24
10.	9 лет < В ≤ 10 лет	27
11.	В > 10 лет	30

Данный критерий в отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя исчисляется исходя из количества полных лет осуществления ими перевозок по маршрутам регулярных перевозок, а в отношении участников договора простого товарищества исходя из среднеарифметического количества полных лет осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок каждым участником.

в) С - влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок:

$$C = C_1 + C_2 + C_3 + C_4 + C_5 + C_6$$

№ п/п	Характеристики транспортных средств	Баллы
1.	С ₁ - низкий пол транспортного средства:	
	имеется	10
	отсутствует	0
2.	С ₂ - наличие кондиционера в транспортном средстве:	
	имеется	10
	отсутствует	0
3.	С ₃ - экологический класс транспортного средства:	
	евро 3 и ниже	0
	евро 4	10
	евро 5 и выше	20
4.	С ₄ - наличие в транспортном средстве устройства автоматического оповещения пассажиров о текущей и следующей остановке общественного транспорта по маршруту следования, а также иной служебной информации от перевозчика:	
	имеется	10
	отсутствует	0
5.	С ₅ - наличие в транспортном средстве оборудования для перевозок пассажиров с ограниченными возможностями передвижения, пассажиров с детскими колясками:	
	имеется	20
	отсутствует	0
6.	С ₆ - наличие в транспортном средстве безналичной оплаты проезда:	
	имеется	20
	отсутствует	0

Баллы, начисляемые по значениям С₁, С₂, С₃, С₄, С₅, С₆, рассчитываются по каждому транспортному средству, суммируются и делятся на общее количество транспортных средств, указанных в заявке;

г) D - максимальный срок эксплуатации транспортных средств,

предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок:

№ п/п	Значение D	Баллы
1.	$D \leq 6$ лет	30
2.	$6 \text{ лет} < D \leq 9$ лет	20
3.	$D > 9$ лет	0

Баллы, начисляемые по значению D, рассчитываются по каждому транспортному средству, суммируются и делятся на общее количество транспортных средств, указанных в заявке.
