

**ПРОТОКОЛ**  
**заседания Комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения**  
**городского округа «Город Йошкар-Ола»**

---

**Йошкар-Ола**

от 17 февраля 2016 года

**ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВОВАЛ**

начальник управления по делам гражданской обороны и чрезвычайным  
ситуациям администрации городского округа «Город Йошкар-Ола»

**А.В. Парий**

**Присутствовали:**

члены Комиссии

А.Г. Мусихин; С.А. Подоплелов;  
Е.В. Ивлева; А.Н. Шабалин;  
В.Е. Дождиков; В.В. Усков;  
А.М. Гусев; А.Г. Коротков;  
И.Л. Бондарчук; Н.Б. Новосёлов;  
А.С. Жуков; О.С. Соловьёва;  
В.А. Наумов

секретарь Комиссии

А.Н. Лебедев

**I. О состоянии аварийной обстановки на дорогах города Йошкар-Олы,  
профилактике ДТП с участием нетрезвых водителей, обеспечении  
безопасности пешеходов.**

1. Информацию начальника ОГИБДД УМВД России по г. Йошкар-Оле подполковника полиции А.Г. Мусихина принять к сведению.

На фоне снижения основных показателей, характеризующих аварийность на территории города Йошкар-Олы, в качестве основных видов в общем массиве дорожно-транспортных происшествий выделить: столкновения (44%) и наезды на пешеходов (36%). Отметить возросшую тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий с пешими участниками дорожного движения с 3,2% (показатель 2014 года) до 5,2% в 2015 году. Выделить в статистике ДТП с несовершеннолетними за 2015 год рост удельного веса дорожно-транспортных происшествий с участием детей-пешеходов, который составил 62% (аналогичный показатель 2014 года – 53,6%). Признать проблему обеспечения безопасности пеших участников дорожного движения различных возрастных категорий требующей повышенного внимания как со стороны Госавтоинспекции, так и со стороны администрации городского округа.

Акцентировать внимание на увеличении в 2015 году числа ДТП, совершению которых сопутствовала эксплуатация технически неисправных транспортных средств.

Особо отметить рост более чем на 30% числа дорожно-транспортных происшествий, совершению которых сопутствовали неудовлетворительные дорожные условия, а также существенное увеличение удельного веса происшествий данной категории в общем массиве ДТП с 49,6% (показатель 2014 года) до 73,6% в 2015 году. Согласиться с доводами докладчика о необходимости активизировать работу по приведению улично-дорожной сети города в нормативное состояние.

2. Рекомендовать отделу ГИБДД УМВД России по г. Йошкар-Оле (А.Г. Мусихину):

2.1. При организации деятельности строевого подразделения ДПС ГИБДД УМВД России по г. Йошкар-Оле особое внимание уделить профилактике правонарушений, являющихся основными формирующими дорожно-транспортный травматизм факторами, предусмотрев проведение мероприятий, направленных на повышение культуры участия в дорожном движении водителей транспортных средств, а также на профилактику ДТП с участием пешеходов, характеризующихся наибольшей по сравнению с другими видами ДТП тяжестью последствий;

2.2. В целях обеспечения безопасного участия в дорожном движении отдельных категорий населения проработать вопрос подготовки соответствующего раздаточного материала пропагандистской направленности в рамках предусмотренного муниципальной целевой долгосрочной программой «Повышение безопасности дорожного движения в городском округе «Город Йошкар-Ола» на 2013-2016 годы» финансирования;

2.3. Усилить пропагандистскую работу, направленную на повышение внимания водителей к пешим участникам дорожного движения, а также на популяризацию использования световозвращающих элементов;

2.4. Продолжить практику осуществления строевым подразделением ДПС скрытого контроля за дорожным движением на пешеходных переходах и перекрёстках, сопровождающегося широкомасштабным информированием населения о результатах данной работы;

2.5. Активизировать работу строевого подразделения ДПС по выявлению в ходе осуществления контроля за дорожным движением фактов эксплуатации транспортных средств с шинами, имеющими различный рисунок протектора. Шире использовать возможности подразделения пропаганды безопасности дорожного движения в привлечении внимания участников дорожного движения к данной проблеме.

3. МУП «Город» (В.Е. Дождикову), МБУ «Центр организации дорожного движения «Сигнал» (А.С. Жукову) продолжить приведение улично-дорожной сети в соответствующее требованиям нормативно-правовых документов состояние, уделив особое внимание обеспечению безопасности пешеходов участников дорожного движения, в том числе за счёт реализации инженерных решений, способствующих повышению их защищённости.

4. Управлению образования (В.В. Ускову) организовать проведение педагогическим составом образовательных учреждений и активными

представителями родительских комитетов постоянного мониторинга и контроля за использованием учащимися и воспитанниками световозвращающих элементов в одежде.

## **II. Об итогах реализации в 2015 году Муниципальной целевой долгосрочной программы «Повышение безопасности дорожного движения в городском округе «Город Йошкар-Ола» и финансировании программных мероприятий в текущем году.**

1. Информацию председателя комитета по управлению муниципальным имуществом администрации городского округа «Город Йошкар-Ола» Е.В. Ивлевой принять к сведению.

В целях достижения прогнозируемых результатов реализации программы признать необходимым финансирование в 2016 году программных мероприятий в полном объёме.

2. Комитету по управлению муниципальным имуществом (Е.В. Ивлевой), Управлению образования (В.В. Ускову), Управлению культуры (В.М. Хрулёву), Комитету по физической культуре и спорту (В.И. Тяну), ОГИБДД УМВД России по г. Йошкар-Оле (А.Г. Мусихину) - ответственным за выполнение программных мероприятий, принять необходимые меры к освоению предусмотренного программой финансирования.

## **III. О ситуации, складывающейся в сфере осуществления перевозок пассажиров на коммерческой основе.**

1. Информацию начальника отдела транспорта и развития территорий администрации городского округа «Город Йошкар-Ола» А.В. Шабалина принять к сведению.

Признать необходимость продолжения работы по обновлению подвижного состава, задействованного в транспортном обслуживании населения, в целях повышения безопасности пассажирских перевозок.

Отметить имеющиеся проблемы в обеспечении безопасности пассажирских перевозок автобусами, работающими в режиме «заказных».

2. Рекомендовать Территориальному отделу государственного автодорожного надзора по Республике Марий Эл (В.А. Наумову) продолжить работу по контролю за осуществлением пассажирских перевозок, в том числе с учётом внесённых федеральным законом от 13.07.2015 г. №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортном и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» изменений в КоАП РФ.

#### **IV. О состоянии работы по содержанию улично-дорожной сети в зимний период.**

1. Информацию директора МУП «Город» администрации городского округа «Город Йошкар-Ола» В.Е. Дождикова и заместителя начальника ОГИБДД УМВД России по г. Йошкар-Оле С.А. Подоплелова принять к сведению.

2. МУП «Город» (В.Е. Дождикову) при организации работ по зимнему содержанию улично-дорожной сети уделять особое внимание недопустимости формирования снежных валов в треугольниках видимости, в частности: у пешеходных переходов, остановочных площадок общественного транспорта и нерегулируемых перекрёстков.

#### **V. О недостатках организации дорожного движения на территории города Йошкар-Олы, существующих проблемах и путях их решения.**

1. Информацию заместителя начальника ОГИБДД УМВД России по г. Йошкар-Оле С.А. Подоплелова принять к сведению.

Признать актуальной проблему низких эксплуатационных качеств горизонтальной дорожной разметки, выполненной краской, и положительным опыт соседних субъектов Российской Федерации по выполнению дорожной разметки термопластичными массами.

Согласиться с целесообразностью внесения в проект проведения ремонтных работ на участке улицы Карла Маркса, ограниченном улицей Соловьева и Ленинским проспектом, предложений Госавтоинспекции.

2. МБУ «Центр организации дорожного движения «Сигнал» (А.С. Жукову) проработать возможность нанесения горизонтальной дорожной разметки термопластичными массами, в первую очередь для обозначения пешеходных переходов.

3. Управлению городского хозяйства (А.Г. Короткову) учесть предложения ОГИБДД УМВД России по г. Йошкар-Оле при разработке проекта проведения ремонтных работ на участке улицы Карла Маркса, ограниченном улицей Соловьева и Ленинским проспектом.

Лицам ответственным за реализацию поручений данного протокола информацию о выполнении поручений предоставить в ОГИБДД УМВД России по г. Йошкар-Оле в срок до 11.05.2016 года.

Контроль за выполнением поручений, зафиксированных настоящим протоколом, возложить на начальника отдела ГИБДД УМВД России по г. Йошкар-Оле А.Г. Мусихина.

Мэр города Йошкар-Олы

«24» февраля 2016 г.



Е.В. Маслов