

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1  
к муниципальной программе  
городского округа  
«Город Йошкар-Ола»  
«Развитие транспортной  
системы и повышение  
безопасности дорожного  
движения  
на 2018-2025 годы»

**ПОДПРОГРАММА**

**«Повышение безопасности дорожного движения  
в городском округе «Город Йошкар-Ола»**

**ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ**  
**«Повышение безопасности дорожного движения**  
**в городском округе «Город Йошкар-Ола»**  
**(далее – Подпрограмма № 1)**

<p>Ответственный исполнитель Подпрограммы № 1</p>	<p>- управление городского хозяйства администрации городского округа «Город Йошкар-Ола»</p>
<p>Участники Подпрограммы № 1</p>	<p>- подрядные организации, определенные в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» по результатам проведения торгов</p>
<p>Цели и задачи Подпрограммы № 1</p>	<p>- разработка комплекса мероприятий, направленных на обеспечение безопасности участников дорожного движения; предотвращение дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), вероятность гибели людей, в которых наиболее высока; снижение тяжести травм в ДТП; совершенствование системы управления деятельностью по повышению безопасности дорожного движения; обеспечение безопасности дорожного движения транспорта и пешеходов на дорогах городского округа «Город Йошкар-Ола»; внедрение и эксплуатация современных технических средств и автоматизированных систем регулирования дорожного движения на территории городского округа «Город Йошкар-Ола»</p>
<p>Целевые индикаторы и показатели Подпрограммы № 1</p>	<p>протяженность ограничивающего пешеходного ограждения (п.м.) в год;          количество модернизированных нерегулируемых пешеходных переходов (объект) в год;          количество модернизированных и построенных светофорных объектов (объект) в год;          количество обслуживаемых светофорных</p>

объектов в городском округе  
«Город Йошкар-Ола» (шт.) в год

- Этапы и сроки реализации Подпрограммы № 1 - 2018-2025 годы без разбивки на этапы
- Объемы финансирования Подпрограммы № 1 - общий объем финансирования Подпрограммы № 1 – 251 954,3 тыс. руб., в том числе по годам:  
2018 год – 10 193,7 тыс. руб.;  
2019 год – 8 919,4 тыс. руб.;  
2020 год – 45 341,2 тыс. руб.;  
2021 год – 37 500,0 тыс. руб.;  
2022 год – 37 500,0 тыс. руб.;  
2023 год – 37 500,0 тыс. руб.;  
2024 год – 37 500,0 тыс. руб.;  
2025 год – 37 500,0 тыс. руб.
- Финансирование Подпрограммы № 1 осуществляется за счёт средств бюджета городского округа «Город Йошкар-Ола». Объем бюджетных средств, направляемых на финансирование мероприятий Подпрограммы № 1, подлежит ежегодному уточнению при принятии бюджета на очередной финансовый год
- Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы № 1 - обеспечение безопасных дорожных условий для движения транспорта и пешеходов, устранение и профилактика возникновения опасных участков дорожного движения; снижение уровня аварийности на автомобильных дорогах и сокращение количества погибших в ДТП; создание и восстановление светофорных объектов, дорожных знаков, дорожной разметки; обеспечение безопасности дорожного движения; снижение ДТП