

Приложение
к решению собрания депутатов
городского округа
«Город Йошкар-Ола»
от _____ г. № _____

**О ходе реализации муниципальной программы городского округа
«Город Йошкар-Ола» «Развитие городского наземного электрического
транспорта общего пользования в городском округе
«Город Йошкар-Ола» на 2017-2025 годы» в 2023 году**

В 2023 году МП «Троллейбусный транспорт» перевезено 14619,1 тыс. пассажиров (на 2135,77 тыс. больше по сравнению с 2022 г. (12483,33 пассажиров), большая часть приходится на МП «Троллейбусный транспорт» - 85%.

Городской электрический транспорт находится в муниципальной собственности под управлением МП «Троллейбусный транспорт» муниципального образования «Город Йошкар-Ола», осуществляющего эксплуатацию подвижного состава, содержание баз по его техническому обслуживанию и ремонту, а также путевого хозяйства и тяговых подстанций.

С января 2024 года городской электрический транспорт находится в Республиканской собственности, организационно-правовая форма – государственное унитарное предприятие субъекта Российской Федерации.

Более половины подвижного состава электротранспорта составляют устаревшие модели (троллейбусы ЗИУ-9 – 1994 года выпуска; ЗИУ-682Г – 016 2004 года выпуска; ТРОЛЗА 5275 – 05 2005 года выпуска; АКСМ 20101 – 2004 года выпуска).

Максимальный выпуск подвижного состава в будние дни составляет 85 ед., в выходные дни – 60 ед.

Средний возраст парка подвижного состава МП «Троллейбусный транспорт» составляет 27 лет, что выше среднероссийского показателя (средний возраст парка троллейбусов в России 23 года, в г. Брянске – 13,3 года). Численность парка троллейбусов ежегодно снижается, что приводит к увеличению интервалов движения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок, как следствие, снижению качества обслуживания пассажиров и потере дохода МП «Троллейбусный транспорт» г. Йошкар-Олы от основной деятельности. Кроме того, эксплуатация подвижного состава со сверхнормативными сроками службы увеличивает затраты транспортного предприятия на ремонт и поддержание троллейбусов в надлежащем техническом состоянии. Количество троллейбусов на балансе, выпущенных после 2012 года только 13 (самый новые – 2021 года). Увеличение интервалов движения на маршрутах городского наземного электрического транспорта города Йошкар-Олы по причине снижения объемов перевозок приводит

к постепенному отказу пассажиров от поездок в троллейбусах.

В 2021 году приобретены предприятию 10 новые троллейбусы модели 321 производства ОАО «Управляющая компания холдинга «Белкоммунмаш» троллейбусов по условиям муниципального контракта (цена за 1 троллейбус 15 850 000 руб.) общая сумма платежей до 2025 года за счет бюджета городского округа «Город Йошкар-Ола» составила 238 139 014,20 руб. (47627,8 тыс. руб. в год).

Указанные троллейбусы были приобретены администрацией городского округа «Город Йошкар-Ола» по схеме финансового лизинга ПАО «Сбербанк». Главное преимущество транспорта – бесшумность при передвижении. Более того, благодаря низкой посадке пользоваться ими смогут люди с ограниченными возможностями здоровья.

Обновление подвижного состава новыми троллейбусами вызвало интерес у населения к муниципальному транспорту. Особое место занимают дети школьного возраста, которые учатся в гимназиях, лицеях и кадетской школе, студенты, пенсионеры, т.е. социальные незащищенные слои населения.

В 2023 году МП «Троллейбусный транспорт» и АО «Сбербанк Лизинг» заключен договор на оказание услуг финансовой аренды (лизинга) ценой 647,083642 млн. руб. 50 низкопольных городских автобусов среднего класса (от 20 до 25 посадочных мест и вмещать не менее 50 пассажиров) марки ПАЗ 320435-04 (цена за единицу 7 712 550 руб.).

В рамках специальных казначейских кредитов - инфраструктурного бюджетного кредита в 2023 г. Правительством региона приобретено 40 низкопольных городских автобусов среднего класса для МП «Троллейбусный транспорт».

Новые автобусы исполнены в комплектации «Доступная среда». Одно место в салоне должно быть предусмотрено для инвалидной коляски на низкопольной площадке с механической аппарелью для обеспечения въезда/выезда инвалидной коляски. В салонах автобусов оснащены кнопки остановки по требованию, речевой информатор, интегрированный с системой «Говорящий город», система подсчёта пассажиропотока «Автокондуктор» с функцией видеорегистратора, валидаторы системы оплаты проезда.

Система «Говорящий Город» повышает доступность городской и транспортной инфраструктуры по радиоинформированию и звуковому ориентированию. С её помощью люди с ограниченной мобильностью могут комфортно и самостоятельно передвигаться в городской среде. К ним относятся [незрячие и слабовидящие](#), люди с нарушением опорно-двигательного аппарата, в том числе инвалиды-колясочники; пожилые люди, представители других маломобильных групп населения и [инватуристы](#).

Речевой автоинформатор, интегрированный с системой «Говорящий Город» обеспечивает согласованную работу всех элементов системы.

Укомплектование предприятия «Троллейбусный транспорт» новым подвижным составом позволит освоить рынок автобусных маршрутов

и укрепит материально-техническую, финансовую базу предприятия и изменит отношение к общественному транспорту населения по качеству предоставления транспортных услуг.

В целях качественного обслуживания пассажиров ограниченными возможностями здоровья, предприятием проводятся работы по оснащению в городском электрическом транспорте автоматических устройств оповещения «автоинформаторов». В настоящее время 16 троллейбусов оборудованы автоинформаторами – устройство с функцией аудиовоспроизведения наименований остановочных пунктов. Из числа вышеуказанных троллейбусов 13 оснащены откидными аппаратами (подъемным транспортным устройством) – оборудованием которое предназначено для использования пассажирами из маломобильных групп и обеспечивает их беспрепятственный самостоятельный вход-выход из салона троллейбуса. Кроме того в салонах в этих троллейбусов предприятием были установлены таблички, выполненные шрифтом Брайля, содержащими информацию о перевозчике, а также о местах для сидения, которые будут также оборудованы соответствующим образом.

В настоящее время на новых троллейбусах, обеспечено акустическое и визуальное информирование пассажиров об остановочном пункте на двух государственных языках Республики Марий Эл – русском и марийском. Также проводятся работы по обеспечению визуального и акустического информирования пассажиров об остановочных пунктах на русском марийском языке, посредством внутрисалонного электронного табло с бегущей строкой на новых автобусах, которые планируются к запуску по новым маршрутам регулярных перевозок.

Муниципальным предприятием «Троллейбусный транспорт» внедрена автоматизированная система оплаты проезда пассажиров и провоза багажа за наличный расчет и с использованием электронных средств платежа, при регистрации проезда с помощью транспортных карт, бесконтактных банковских карт. Используется один вид транспортных карт на абонемент безлимитного проезда в течение месяца.

Общая протяженность линий городского наземного электрического транспорта в однопутном исчислении составляет 112,2 км (в период с 2004 новые троллейбусные линии не строились).

В соответствии с планом мероприятий по развитию пассажирского транспорта по расширению маршрутной сети троллейбусов ведутся работы по строительству троллейбусной инфраструктуры (контактной сети).

В связи с активной застройкой и высокими темпами роста численности населения микрорайона «Молодежный» в 2023 году введена в эксплуатацию новая троллейбусная контактная сеть бульвара Ураева общей протяженностью 1250 м. и ул. Петрова 900 м.

Реализуется муниципальная программа «Развитие городского наземного электрического транспорта общего пользования в городском округе «Город Йошкар-Ола» на 2017 - 2025 годы» (далее - Программа), которая предусматривает: повышение качества транспортного обслуживания

населения, развитие и обновление транспортной инфраструктуры, оказание финансовой поддержки городскому наземному электрическому транспорту, предоставление субсидий перевозчику на компенсацию недополученных доходов в связи с перевозкой льготных категорий граждан.

В 2023 году Программой профинансировано субсидии на поддержку городского наземного электрического транспорта в городском округе «Город Йошкар-Ола» бюджетных ассигнований выделено 280 235,2 тыс. руб. (в 2022 году бюджетом городского округа «Город Йошкар-Ола» выделено 275 719,51 тыс. руб.)

Продолжается предоставление льгот на проезд в общественном транспорте: детям, обучающимся на дневной форме обучения в муниципальных общеобразовательных учреждениях городского округа «Город Йошкар-Ола» и гражданам, которым назначена трудовая пенсия, не имеющим права на получение государственной социальной помощи и проживающим на территории городского округа «Город Йошкар-Ола».

Так в 2023 году льготным проездом воспользовались 10852 человек, в том числе: граждане (мужчины достигшие возраста 60 лет, и женщины достигшие возраста 55 лет) – 3746 чел., дети, обучающиеся на дневной форме обучения в государственных или муниципальных общеобразовательных организациях, расположенных на территории городского округа «Город Йошкар-Ола» 7106 чел. Из бюджета городского округа «Город Йошкар-Ола» на компенсацию недополученных доходов за перевозку указанных категорий граждан перечислены субсидии МП «Троллейбусный транспорт» в размере 3307,4 тыс. рублей (в 2022 г. выделено 2325,4 тыс. рублей)

В дальнейшем, в рамках Программы, администрация городского округа «Город Йошкар-Ола» ставит перед собой следующие задачи:

предоставление льгот на проезд в общественном транспорте: детям, обучающимся на дневной форме обучения в муниципальных общеобразовательных учреждениях городского округа «Город Йошкар-Ола» и гражданам, которым назначена трудовая пенсия, не имеющим права на получение государственной социальной помощи и проживающим на территории городского округа «Город Йошкар-Ола»;

размещение информационных указателей на остановках общественного транспорта городского округа «Город Йошкар-Ола» со сведениями о маршрутах регулярных перевозок».

Реализация Программы позволит значительно повысить доступность, привлекательность и значимость экологически чистого транспорта общего пользования, существенно улучшит качество транспортного обслуживания населения в целом.
