

УТВЕРЖДЕНА
постановлением администрации
городского округа
«Город Йошкар-Ола»
от 28.07.2017 г. №936
(в редакции постановления
администрации городского округа
«Город Йошкар-Ола»
от _____ № _____)

ПРОЕКТ

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ГОРОДСКОГО ОКРУГА «ГОРОД ЙОШКАР-ОЛА»
«РАЗВИТИЕ ГОРОДСКОГО НАЗЕМНОГО ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО
ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ В ГОРОДСКОМ
ОКРУГЕ «ГОРОД ЙОШКАР-ОЛА»
(2021 - 2030 ГОДЫ)»**

**I. Стратегические приоритеты муниципальной программы
городского округа «Город Йошкар-Ола»
«Развитие городского наземного электрического транспорта общего
пользования в городском округе «Город Йошкар-Ола»
(2021 - 2030 годы)»**

**1. Оценка текущего состояния сферы реализации
муниципальной программы**

Уровень развития городского пассажирского транспорта определяет мобильность населения города и пригородов. К основным направлениям развития общественного транспорта в городском округе «Город Йошкар-Ола» можно отнести содействие обеспечению качества и безопасности организации перевозок, содействие в обновлении парка подвижного состава, работающего на маршрутах регулярных перевозок городского пассажирского транспорта, принятие мер для сокращения времени задержек и простоев городского пассажирского транспорта.

Основными причинами, сдерживающими развитие городского пассажирского транспорта, являются:

- повышение цен на материалы и электроэнергию;
- высокая степень износа подвижного состава;
- высокие темпы уровня автомобилизации.

В качестве основных проблем муниципального предприятия «Троллейбусный транспорт» городского округа «Город Йошкар-Ола» (далее – МП «ТТ») можно назвать неудовлетворительное техническое состояние подвижного состава, контактных сетей наземного электрического транспорта.

Поддержание в работоспособном состоянии и выпуск на линию изношенных транспортных средств требуют от предприятий повышенных эксплуатационных затрат, что ухудшает их финансовое состояние, а также экологическую обстановку в городе, снижает безопасность дорожного движения. Возрастают затраты предприятий в связи с ежегодным ростом цен на топливно-энергетические ресурсы, запасные части и прочие ресурсы.

Кроме того, в городском округе «Город Йошкар-Ола» несмотря на то, что средний уровень заработной платы населения превышает региональный уровень, немалая часть численности населения города нуждается в социальной защите, в том числе через обеспечение особых условий проезда в городском общественном транспорте.

Ценовая политика должна обеспечивать возможность таким группам населения пользоваться услугами городского общественного транспорта, с этой целью в городе реализована возможность приобретения социального разового проездного билета или получения транспортной карты для совершения поездок по сниженной стоимости

(при предъявлении соответствующих подтверждающих документов).

Качество перевозок пассажиров в свою очередь влияет и на популярность общественного транспорта. В городском округе «Город Йошкар-Ола» перевозку пассажиров городским наземным электрическим транспортом осуществляет муниципальное предприятие «Троллейбусный транспорт».

Городской электрический транспорт находится в муниципальной собственности под управлением МП «ГТ» муниципального образования «Город Йошкар-Ола», осуществляющего эксплуатацию подвижного состава, содержание баз по его техническому обслуживанию и ремонту, а также путевого хозяйства и тяговых подстанций.

Более половины подвижного состава электротранспорта составляют устаревшие модели (троллейбусы ЗИУ-9 – 1994 года выпуска; ЗИУ-682Г – 016 2004 года выпуска; ТРОЛЗА 5275 – 05 2005 года выпуска; АКСМ 20101 – 2004 года выпуска).

Максимальный выпуск подвижного состава в будние дни составляет 85 ед., в выходные дни – 60 ед.

Средний возраст парка подвижного состава МП «ГТ» составляет 27 лет, что выше среднероссийского показателя (средний возраст парка троллейбусов в России 23 года, в г. Брянске – 13,3 года). Численность парка троллейбусов ежегодно снижается, что приводит к увеличению интервалов движения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок, как следствие, снижению качества обслуживания пассажиров и потере дохода МП «ГТ» от основной деятельности. Кроме того, эксплуатация подвижного состава со сверхнормативными сроками службы увеличивает затраты транспортного предприятия на ремонт и поддержание троллейбусов в надлежащем техническом состоянии. Количество троллейбусов на балансе, выпущенных после 2012 года только 13. Увеличение интервалов движения на маршрутах городского наземного электрического транспорта города Йошкар-Олы по причине снижения объемов перевозок приводит к постепенному отказу пассажиров от поездок в троллейбусах.

Общая протяженность линий городского наземного электрического транспорта в однопутном исчислении составляет 112,2 км (в период с 2004 года по 2022 год новые троллейбусные линии не строились).

Троллейбусным транспортом за 2022 г. перевезено 12 483 тыс. пассажиров - на 13,9 %, больше чем в 2021 году (10 957 тыс. пасс.).

Тариф за проезд в 2022 году составил 19 руб., стоимость месячного проездного билета для граждан – 1000 руб., для пенсионеров – 800 руб., для обучающихся на дневной форме обучения в государственных или муниципальных общеобразовательных организациях, расположенных на территории городского округа «Город

Йошкар-Ола» – 640 руб. В 2023 году стоимость тарифа на разовую поездку пассажиров составляет 26 руб.

При замене подвижного состава потребность в финансировании возникает в первую очередь при приобретении в лизинг, для выплаты авансовых платежей (20%), а также при повторной покупке в кредит, когда структура капитала МП «ТТ», не позволит привлечь достаточную сумму кредита. Возникает необходимость поиска дополнительных источников, среди которых и средства местного бюджета, и свободные средства обслуживаемых предприятием. Собственные средства предприятия, формируемые за счет прибыли и дотации, обязательно должны быть предусмотрены в качестве источника средств. При этом учитывается факт целесообразности начала обновления парка подвижного состава автобусами и троллейбусами, которые реализуют наиболее рентабельные (прибыльные) маршруты регулярных перевозок, то есть приносят прибыль.

В 2021 году приобретены 10 новых троллейбусов модели 321 производства ОАО «Управляющая компания холдинга «Белкоммунмаш».

Указанные троллейбусы были приобретены администрацией городского округа «Город Йошкар-Ола» по схеме финансового лизинга ПАО «Сбербанк». Главное преимущество транспорта – экономичность, бесшумность при передвижении. Более того, благодаря низкой посадке пользоваться ими смогут люди с ограниченными возможностями здоровья.

Обновление подвижного состава новыми троллейбусами вызвало интерес у населения к муниципальному транспорту. Особое место занимают дети школьного возраста, которые учатся в гимназиях, лицеях и кадетской школе, студенты, пенсионеры, т.е. социальные незащищенные слои населения.

В 2023 году МП «ТТ» и АО «Сбербанк Лизинг» заключен договор на оказание услуг финансовой аренды (лизинга) ценой 50 низкопольных городских автобусов среднего класса (от 20 до 25 посадочных мест и вмещать не менее 50 пассажиров) марки ПАЗ 320435-04. Срок лизинга разбит на 70 лизинговых периодов, первые выплаты по которым начнутся с января 2024 года до января 2029 года.

Новые автобусы исполнены в комплектации «Доступная среда». Одно место в салоне должно быть предусмотрено для инвалидной коляски на низкопольной площадке с механической аппаратурой для обеспечения въезда/выезда инвалидной коляски. В салонах автобусов оснащены кнопки остановки по требованию, речевой информатор, интегрированный с системой «Говорящий город», система подсчета пассажиропотока «Автокондуктор» с функцией видеорегистратора, валидаторы системы оплаты проезда.

Система «Говорящий Город» повышает доступность городской и транспортной инфраструктуры по радиоинформированию и звуковому ориентированию. С её помощью люди с ограниченной мобильностью могут комфортно и самостоятельно передвигаться в городской среде. К ним относятся незрячие и слабовидящие, люди с нарушением опорно-двигательного аппарата, в том числе инвалиды-колясочники; пожилые люди, представители других маломобильных групп населения и инватуристы.

Речевой автоинформатор, интегрированный с системой «Говорящий Город» обеспечивает согласованную работу всех элементов системы.

Себестоимость перевозки 1 пассажира в 2022 году составила 35,1 руб., что ниже факта 2021 года на 6,3%, за счет увеличения пассажиропотока.

Затраты на электроэнергию составляют 22,6% от себестоимости услуг. В 2022 году потребление электроэнергии сократилось на 6%, что связано с контролем и исключением непроизводительных пробегов троллейбусов

Из бюджета городского округа «Город Йошкар-Ола» ежегодно выделяются субсидии на поддержку городского электрического транспорта и субсидии на компенсацию расходов по перевозке льготных категорий пассажиров;

На проезд в общественном транспорте предоставляются льготы: детям, обучающимся на дневной форме обучения в муниципальных общеобразовательных учреждениях городского округа «Город Йошкар-Ола», и гражданам, которым назначена трудовая пенсия, не имеющим права на получение государственной социальной помощи и проживающим на территории городского округа «Город Йошкар-Ола».

В 2022 году льготным проездом воспользовались 7325 человек, в том числе: граждане (мужчины достигшие возраста 60 лет, и женщины достигшие возраста 55 лет) – 2141 чел., дети, обучающиеся на дневной форме обучения в государственных или муниципальных общеобразовательных организациях, расположенных на территории городского округа «Город Йошкар-Ола» 5184 чел. Из бюджета городского округа «Город Йошкар-Ола» на компенсацию недополученных доходов за перевозку указанных категорий граждан перечислены субсидии МП «Троллейбусный транспорт» в размере 2325,4 тыс. руб.

Всего на реализацию муниципальной программы «Развитие городского наземного электрического транспорта общего пользования в городском округе «Город Йошкар-Ола», в 2021-2022 годах выделено бюджетных ассигнований в объеме 5478,27 тыс. руб.

2. Описание приоритетов и целей муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы

Основной целью муниципальной программы является обеспечение устойчивого и безопасного функционирования городского наземного электрического транспорта общего пользования и удовлетворение потребностей в транспортных услугах населения, которая характеризуется в том числе:

увеличением количества нового комфортабельного городского наземного электрического транспорта (в том числе приспособленного для перевозки лиц с ограниченными возможностями);

увеличением протяженности контактной сети города Йошкар-Олы;

количество перевезенных пассажиров городским наземным электрическим транспортом города Йошкар-Олы;

количеством перевезенных пассажиров льготной категории городским наземным электрическим транспортом города Йошкар-Олы;

положительным финансовым результатом МП «ГТ», отсутствием просроченной кредиторской задолженности за потребление электрической энергии.

3. Задачи муниципального управления, способы их эффективного решения в сфере реализации муниципальной программы

В целях обеспечения развития городского наземного электрического транспорта общего пользования в городском округе «Город Йошкар-Ола» предусматривается решение следующих задач:

сохранение и развитие городского наземного электрического транспорта, обеспечивающего социально значимые пассажирские перевозки;

повышение технической оснащенности транспортной инфраструктуры;

обновление парка подвижного состава городского наземного электрического транспорта и строительство, реконструкция объектов транспортной инфраструктуры.
