

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к муниципальной программе
городского округа
«Город Йошкар-Ола»
«Городское хозяйство»

ПОДПРОГРАММА

**«Строительство, реконструкция и ремонт автомобильных
дорог, ливневой канализации, бульваров и скверов
городского округа «Город Йошкар-Ола»**

ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ
«Строительство, реконструкция и ремонт автомобильных дорог,
ливневой канализации, бульваров и скверов городского округа
«Город Йошкар-Ола»
(далее – Подпрограмма № 1)

<p>Ответственный исполнитель Подпрограммы № 1</p>	<p>- управление городского хозяйства администрации городского округа «Город Йошкар-Ола»</p>
<p>Соисполнители Подпрограммы № 1</p>	<p>- муниципальное казенное учреждение «Дирекция муниципального заказа городского округа «Город Йошкар-Ола»</p>
<p>Участники Подпрограммы № 1</p>	<p>- подрядные организации, определенные в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» по результатам проведения торгов</p>
<p>Цель Подпрограммы № 1</p>	<p>- качественное развитие эффективной сети автомобильных дорог в соответствии с потребностями пользователей автомобильными дорогами, а также улучшение технического состояния и потребительских свойств, автомобильных дорог общего пользования городского округа «Город Йошкар-Ола»</p>
<p>Задачи Подпрограммы № 1</p>	<p>- восстановление транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог и объектов дорожного хозяйства до уровня, позволяющего обеспечить выполнение нормативных требований в период до очередного ремонта при интенсивности движения, не превышающей расчётную для данной категории дороги</p>
<p>Целевые индикаторы и показатели Подпрограммы № 1</p>	<p>- объем строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог городского округа «Город Йошкар-Ола» (тыс. кв. м); доля строительства, реконструкции и капитального ремонта автомобильных дорог и</p>

доведенных до нормативного состояния участков автомобильных дорог с усовершенствованным покрытием в общем объеме автомобильных дорог (%)

- Этапы и сроки реализации Подпрограммы № 1 - 2017-2022 годы
- Объемы бюджетных ассигнований Подпрограммы № 1 - общий объем финансирования Подпрограммы № 1 – 2 116 860,9 тыс. руб., в том числе по годам:
 2017 год – 360 702,4 тыс. руб.;
 2018 год – 287 990,3 тыс. руб.;
 2019 год – 326 304,3 тыс. руб.;
 2020 год – 380 621,3 тыс. руб.;
 2021 год – 380 621,3 тыс. руб.;
 2022 год – 380 621,3 тыс. руб.
 Объем бюджетных средств, направляемых на финансирование мероприятий Подпрограммы № 1, состоит из средств республиканского бюджета 69 500,0 тыс. руб., бюджета городского округа «Город Йошкар-Ола» в размере 2 047 360,8 тыс. руб. и подлежит ежегодному уточнению при принятии бюджетов на очередной финансовый год.
 Для реализации мероприятий Подпрограммы № 1 могут привлекаться средства внебюджетных источников
- Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы № 1 - на конец реализации Подпрограммы № 1 планируется достигнуть значения индикаторов цели:
 объем строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта улично-дорожной сети городского округа «Город Йошкар-Ола» составит 236,1 тыс. кв. м, в том числе:
 2017 год – 39,35 тыс. кв. м;
 2018 год – 39,35 тыс. кв. м;
 2019 год – 39,35 тыс. кв. м;
 2020 год – 39,35 тыс. кв. м;
 2021 год – 39,35 тыс. кв. м;
 2022 год – 39,35 тыс. кв. м.
-

Раздел I. Общая характеристика сферы реализации Подпрограммы № 1

Город Йошкар-Ола является важнейшей транспортной магистралью Республики Марий Эл. Транспортная система городского округа «Город Йошкар-Ола» представлена следующими видами транспорта: железнодорожным, автомобильным, автобусным, троллейбусным, таксомоторным.

Городу Йошкар-Оле присуща линейно-перекрёстная схема улично-дорожной сети. Достоинством такой схемы является отсутствие четко выраженного центрального транспортного узла, сравнительно равномерная транспортная нагрузка улиц и высокая пропускная способность всей системы в целом благодаря наличию дублирующих связей. Недостатком схемы является отсутствие кратчайших связей в наиболее активных диагональных направлениях, но этот недостаток не оказывает существенного влияния на функционирование городской транспортной системы в целом.

Основная сеть дорог и улиц городского округа «Город Йошкар-Ола» имеет твердое покрытие, в основном асфальтобетонное. Существующая уличная сеть города Йошкар-Олы сформировалась до 1985 года.

Особенностью городской уличной сети является расположение в её границах различных инженерных коммуникаций – тепловых сетей, водопровода, канализации, телефонных и электрических кабельных линий и соответственно наличие большого количества колодцев и люков на проезжей части.

В настоящее время качество дорожных покрытий большинства дорог и тротуаров не соответствует эксплуатационным требованиям, так как их капитальный ремонт не производился длительное время.

Ненормативное состояние наружных инженерных коммуникаций (водопровод, электрические кабельные линии и др.) приводит к необходимости проведения ремонтных работ, связанных с постоянным разрушением оснований и покрытий улиц.

Увеличение количества транспорта на улицах города Йошкар-Олы, несоответствие установленным требованиям пропускной способности улично-дорожной сети количеству участников движения, низкий уровень обеспеченности дорог сетью ливневой канализации, низкая пропускная способность и т.д. требуют комплексного подхода и принятия неотложных мер по реконструкции улиц и дорог, совершенствованию организации дорожного движения.

Основной причиной возникновения данных проблем является недостаточный рост объемов финансирования, выделяемых на ремонт и поддержание улично-дорожной сети городского округа «Город Йошкар-Ола» в соответствии с нормативными требованиями.

Снижение объемов ремонта улично-дорожной сети городского округа «Город Йошкар-Ола» и невозможность соблюдения нормативных межремонтных сроков автомобильных дорог приведет к возрастанию объемов разрушений не только поверхности, но и составляющих элементов дорожных конструкций. В результате увеличивается число аварийных ситуаций на автодорогах по причинам, связанным с дорожными условиями. Снижается безопасность дорожного движения, что приводит к необходимости ограничения движения транспорта, создает трудности для дальнейшего социально-экономического развития города Йошкар-Олы.

Согласно постановлению администрации городского округа «Город Йошкар-Ола» от 26.10.2012 № 2557 «Об утверждении нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог городского округа «Город Йошкар-Ола» и правил расчета размера ассигнований бюджета городского округа «Город Йошкар-Ола» на капитальный ремонт, ремонт, содержание муниципальных автомобильных дорог городского округа «Город Йошкар-Ола» установлены нормативные межремонтные сроки, которые по капитальному ремонту, в зависимости от категории дороги, составляют 10 – 12 лет, по ремонту – 4 – 6 лет. В соответствии с установленными межремонтными сроками из всего количества муниципальных автомобильных дорог ежегодно необходимо капитально отремонтировать – 19,1 км и отремонтировать – 57,3 км.

Для решения обозначенных задач в условиях ограниченного финансирования принимаемые меры должны носить направленный целевой характер, чему способствует применение программно-целевого подхода.

Раздел II. Цели, задачи и индикаторы в сфере реализации Подпрограммы № 1

Основными целями Подпрограммы № 1 являются:

качественное развитие эффективной сети автомобильных дорог в соответствии с потребностями пользователей автомобильными дорогами, а также улучшение технического состояния и потребительских свойств автомобильных дорог городского округа «Город Йошкар-Ола»;

обеспечение круглогодичного, круглосуточного бесперебойного и безопасного движения пассажирского и грузового транспорта по автомобильным дорогам городского округа «Город Йошкар-Ола»;

повышение уровня технико-эксплуатационного состояния автомобильных дорог городского округа «Город Йошкар-Ола» с перспективой приведения их в нормативное состояние.

Задачей для достижения цели является восстановление транспортно-эксплуатационного состояния дороги и объектов

дорожного хозяйства до уровня, позволяющего обеспечить выполнение нормативных требований в период до очередного ремонта при интенсивности движения, не превышающей расчётную для данной категории дороги.

Сведения об индикаторах Подпрограммы № 1 и значениях их реализации приведены в таблице 1 приложения № 11 к Муниципальной программе.

Раздел III. Сроки реализации Подпрограммы № 1

Подпрограмма № 1 реализуется в 2017 – 2022 годах без разделения на этапы.

Раздел IV. Характеристика основных мероприятий и ожидаемые результаты Подпрограммы № 1

Перечень основных мероприятий Подпрограммы № 1 с указанием ожидаемых результатов, ответственных исполнителей и соисполнителей приведен в таблице 2 приложения № 11 к Муниципальной программе.

Подпрограмма № 1 объединяет мероприятия по строительству, реконструкции, ремонту бульваров, скверов и автомобильных дорог городского округа «Город Йошкар-Ола» и другие мероприятия по благоустройству территории городского округа «Город Йошкар-Ола» в части дорожного покрытия.

Мероприятия, направленные на реализацию поставленных в Подпрограмме № 1 задач, носят системный характер и объединены по шести направлениям:

- 1) разработка технико-экономических обоснований и технических заданий;
- 2) разработка проектно-сметной документации (ПСД);
- 3) производство дорожно-строительных работ и ремонтных работ;
- 4) обустройство объектов дорожного хозяйства;
- 5) организация и обеспечение безопасности движения;
- 6) контроль качества и приемка работ.

Результатом реализации Подпрограммы № 1 является качественное развитие эффективной сети автомобильных дорог в соответствии с потребностями пользователей автомобильными дорогами, а также улучшение технического состояния и потребительских свойств автомобильных дорог общего пользования городского округа «Город Йошкар-Ола».

Раздел V. Ресурсное обеспечение реализации Подпрограммы № 1

Ресурсное обеспечение реализации Подпрограммы № 1 осуществляется за счет средств бюджета городского округа «Город

Йошкар-Ола» и межбюджетных трансфертов представлено в таблице 4 приложения № 11 к Муниципальной программе.

Объемы бюджетных ассигнований уточняются ежегодно при формировании бюджета городского округа «Город Йошкар-Ола» на очередной финансовый год и плановый период.

Прогнозная оценка расходов на реализацию целей Подпрограммы № 1 в разрезе по источникам финансирования приведена в таблице 5 приложения № 11 к Муниципальной программе.

Раздел VI. Оценка планируемой эффективности реализации Подпрограммы № 1

Оценка эффективности реализации Подпрограммы № 1 проводится путем сравнения фактически достигнутых показателей за соответствующий год с утвержденными на год значениями целевых индикаторов. Эффективность реализации Подпрограммы № 1 оценивается как степень фактического достижения целевых индикаторов.

Раздел VII. Мониторинг и контроль хода реализации Подпрограммы № 1, отчетности ответственного исполнителя

Мониторинг и контроль хода реализации Подпрограммы № 1 осуществляет управление городского хозяйства администрации городского округа «Город Йошкар-Ола».

Реализация Подпрограммы № 1 осуществляется в соответствии с ежегодным планом реализации Подпрограммы № 1, согласно таблице 6 приложения № 11 к Муниципальной программе.

В процессе реализации Подпрограммы № 1 ответственный исполнитель вправе по согласованию с соисполнителями принимать решения о внесении изменений в перечни и состав мероприятий, сроки их реализации.

Отчет о ходе реализации Подпрограммы № 1 представляется ответственным исполнителем Подпрограммы № 1 в соответствии с Порядком разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ городского округа «Город Йошкар-Ола», утвержденным постановлением администрации городского округа «Город Йошкар-Ола» от 15.08.2013 № 2014 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ городского округа «Город Йошкар-Ола».
