

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6
к муниципальной программе
«Формирование системы эффективной
муниципальной власти
на 2014-2025 годы»

П А С П О Р Т
**подпрограммы 6 «Профилактика правонарушений и повышение
безопасности дорожного движения в городском округе
«Город Йошкар-Ола»**

| | |
|--|---|
| Ответственный исполнитель подпрограммы 6 | управление по взаимодействию с общественными организациями и работе с населением администрации |
| Соисполнители подпрограммы 6 | управление образования администрации городского округа «Город Йошкар-Ола» (далее-упрвление образования); управление культуры администрации городского округа «Город Йошкар-Ола» (далее-управление культуры); управление по физической культуре, спорту и молодежной политике администрации городского округа «Город Йошкар-Ола» (далее-управление по физической культуре, спорту и молодежной политике); Управление Министерства внутренних дел России по городу Йошкар-Оле (по согласованию); отдел государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по городу Йошкар-Оле (по согласованию) |
| Цели подпрограммы 6 | повышение уровня общественной безопасности, улучшение информирования населения о деятельности органов местного самоуправления городского округа |

| | |
|---|--|
| | <p>«Город Йошкар-Ола» и правоохранительных органов по обеспечению общественной безопасности на территории городского округа «Город Йошкар-Ола»; повышение уровня безопасности дорожного движения на территории городского округа «Город Йошкар-Ола»</p> |
| <p>Задачи подпрограммы 6</p> | <p>снижение правового нигилизма населения, в том числе среди несовершеннолетних; улучшение координации деятельности органов местного самоуправления с правоохранительными органами и общественными организациями по обеспечению общественной безопасности; предупреждение опасного поведения участников дорожного движения; сокращение детского дорожно-транспортного травматизма; совершенствование организации движения транспорта и пешеходов; совершенствование системы контроля за состоянием дорожного движения.</p> |
| <p>Целевые индикаторы и показатели подпрограммы 6</p> | <p>сокращение общего числа правонарушений на территории городского округа «Город Йошкар-Ола» в процентном соотношении к 2016 году; количество дружин, образованных на территории городского округа «Город Йошкар-Ола»; снижение доли преступлений, совершаемых несовершеннолетними, в процентном соотношении к 2016 году; сокращение общего числа дорожно-транспортных происшествий на территории городского округа «Город Йошкар-Ола» в процентном соотношении к 2016 году.</p> |
| <p>Этапы и сроки реализации</p> | <p>2017 - 2025 годы, без разделения на</p> |

подпрограммы 6

этапы

Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы 6

объем финансирования подпрограммы 6 составляет 6898,2 тыс. руб., в том числе:

2017 г. – 1048,2 тыс. рублей,

2018 г. - 1550 тыс. руб.;

2019 г. - 1550 тыс. руб.;

2020 г. - 1650 тыс. руб.;

2021 г. - 1650 тыс. руб.;

2022 г. - 1650 тыс. руб.;

2023 г. - 1650 тыс. руб.;

2024 г. - 1650 тыс. руб.;

2024 г. - 1650 тыс. руб.;

2025 г. - 1650 тыс. руб.

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы 6

повышение уровня общественной безопасности, улучшение информирования населения о деятельности органов местного самоуправления городского округа «Город Йошкар-Ола» и правоохранительных органов по обеспечению общественной безопасности на территории городского округа «Город Йошкар-Ола»;

сокращение общего числа правонарушений на территории городского округа «Город Йошкар-Ола» не менее чем на 4 – 8 % по сравнению с 2016 годом;

снижение доли преступлений, совершаемых несовершеннолетними, не менее чем на 4 - 8 % по сравнению с 2016 годом;

снижение числа правонарушений, совершаемых на улицах и в других общественных местах, не менее чем 4 – 8 % по сравнению с 2016 годом;

снижение числа правонарушений, совершаемых ранее, на 4 – 8 % по сравнению с 2016 годом;

снижение доли преступлений, совершаемых в группе, не менее чем на 4 - 8 % по сравнению с 2016 годом;

формирование правовой культуры населения в сфере безопасности дорожного движения;
формирование положительного общественного мнения по проблеме безопасности дорожного движения
