

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к муниципальной программе
городского округа
«Город Йошкар-Ола»
«Развитие транспортной
системы
и повышение безопасности
дорожного движения
на 2017-2022 годы»

ПОДПРОГРАММА
«Повышение безопасности дорожного движения
в городском округе «Город Йошкар-Ола»

ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ
«Повышение безопасности дорожного движения
в городском округе «Город Йошкар-Ола»
(далее – Подпрограмма № 1)

<p>Ответственный исполнитель Подпрограммы № 1</p>	<p>- управление городского хозяйства администрации городского округа «Город Йошкар-Ола»</p>
<p>Участники Подпрограммы № 1</p>	<p>- подрядные организации, определенные в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» по результатам проведения торгов</p>
<p>Цели и задачи Подпрограммы № 1</p>	<p>- цель - сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП); задачи: разработка комплекса мероприятий, направленных на обеспечение безопасности участников дорожного движения; предотвращение ДТП, вероятность гибели людей в которых наиболее высока; снижение тяжести травм в ДТП; совершенствование системы управления деятельностью по повышению безопасности дорожного движения.</p>
<p>Целевые индикаторы и показатели Подпрограммы № 1</p>	<p>- протяженность ограничивающего пешеходного ограждения (п.м.); количество модернизированных нерегулируемых пешеходных переходов (объект); количество модернизированных светофорных объектов (объект).</p>
<p>Этапы и сроки реализации Подпрограммы № 1</p>	<p>- 2017-2022 годы без разбивки на этапы</p>
<p>Объемы бюджетных ассигнований Подпрограммы № 1</p>	<p>- общий объем финансирования Подпрограммы № 1 – 50 968,5 тыс. руб., в том числе по годам: 2017 год – 0 тыс. руб.; 2018 год – 10 193,7 тыс. руб.;</p>

2019 год – 10 193,7 тыс. руб.;

2020 год – 10 193,7 тыс. руб.;

2021 год – 10 193,7 тыс. руб.;

2022 год – 10 193,7 тыс. руб.

Объем бюджетных средств, направляемых на финансирование мероприятий Подпрограммы № 1, состоит из средств бюджета городского округа «Город Йошкар-Ола» в размере 50 698,5 тыс. руб. и подлежит ежегодному уточнению при принятии бюджетов на очередной финансовый год.

Для реализации мероприятий Подпрограммы № 1 могут привлекаться средства внебюджетных источников

Ожидаемые
результаты
реализации
Подпрограммы № 1

- сохранение жизни участников дорожного движения и предотвращение социально-экономического и демографического ущерба от ДТП и их последствий;
 - обеспечение безопасных дорожных условий для движения транспорта и пешеходов, устранение и профилактика возникновения опасных участков дорожного движения;
 - снижение уровня дорожно-транспортного травматизма в городском округе «Город Йошкар-Ола».
-

Раздел I. Общая характеристика сферы реализации Подпрограммы № 1

Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач. Аварийность, связанная с автомобильным транспортом, наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

За 12 месяцев 2017 года зарегистрировано 326 дорожно-транспортных происшествий, в которых 15 человек погибли, а 402 получили ранения.

Коэффициент тяжести последствий составил 3,6%. В сравнении с аналогичным периодом 2016 года общее количество дорожно-транспортных происшествий снизилось на 0,6%, число погибших сравнялось, число пострадавших увеличилось на 2,5% .

Основными причинами дорожно-транспортных происшествий по вине водителей явились такие нарушения как:

- несоблюдение очередности проезда – 94,
- проезд пешеходных переходов – 71,
- несоблюдение дистанции – 29,
- несоответствие скорости конкретным условиям движения – 11,
- нарушение требований сигнала светофора – 11.

Основными причинами дорожно-транспортных происшествий по вине пешеходов явились такие нарушения, как переход проезжей части в неустановленном месте или вне пешеходного перехода – 32 и неподчинение сигналам регулирования -10.

О низкой дисциплине пешеходов говорит и рост числа ДТП на пешеходных переходах. По вине пешеходов зарегистрировано 48 ДТП, при которых 3 человека погибли, 48 получили ранения различной степени тяжести.

По вине водителей в состоянии опьянения зарегистрировано 17 ДТП, в которых погибли 2 и пострадали 27 человек.

С начала 2017 года зарегистрировано 42 дорожно-транспортных происшествия с участием несовершеннолетних детей до 16 лет, из которых 42 ребенка получили ранения различной степени тяжести.

Из 42 ДТП с участием несовершеннолетних детей зарегистрировано 23 наезда на пешеходов, 17 столкновений транспортных средств, 1 падение пассажира и 1 наезд на велосипедиста.

В 15 столкновениях из 17 пострадавшие несовершеннолетние пассажиры перевозились без нарушений ПДД РФ и с использования детских удерживающих устройств, либо были пристегнутыми ремнями безопасности.

Обеспечение безопасного и бесперебойного движения по улично-дорожной сети города Йошкар-Олы до сих пор не отвечает современным требованиям.

Подпрограмма №1 предусматривает финансирование основных мероприятий по приоритетным направлениям деятельности.

Раздел II. Цели, задачи и индикаторы в сфере реализации Подпрограммы № 1

Целями и задачами Подпрограммы № 1 являются снижение негативных последствий автомобилизации, обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения по дорогам, обеспечение экологической безопасности дорожного движения, снижение уровня аварийности на дорогах города, сокращение числа погибших в ДТП к 2022 году.

Сведения об индикаторах Подпрограммы №1 и значениях их реализации приведены в таблице 1 приложения № 3 к Муниципальной программе.

Раздел III. Сроки реализации Подпрограммы № 1

Подпрограмма № 1 реализуется в 2017 – 2022 годах без деления на этапы.

Раздел IV. Характеристика основных мероприятий и ожидаемые результаты Подпрограммы № 1

Перечень основных мероприятий Подпрограммы № 1 с указанием ожидаемых результатов, ответственных исполнителей и соисполнителей приведен в таблице 2 приложения № 3 к Муниципальной программе.

Реализация мероприятий Подпрограммы №1 должна способствовать:
снижению тяжести последствий от ДТП;
сокращению числа погибших и раненных в ДТП людей;
повышению уровня защищенности участников дорожного движения;
повышению уровня безопасности при эксплуатации ТС;
обеспечению безопасного и бесперебойного движения транспорта и пешеходов;
правовой культуре населения в сфере дорожного движения.

В результате реализации Подпрограммы №1 ожидается снижение аварийности на дорогах и сокращение числа погибших в ДТП, совершенствование государственной системы управления обеспечением безопасности дорожного движения.

Раздел V. Ресурсное обеспечение реализации Подпрограммы № 1

Ресурсное обеспечение реализации Подпрограммы № 1 осуществляется за счет средств бюджета городского округа «Город Йошкар-Ола» и межбюджетных трансфертов, представленных в таблице 4 приложения № 3 к Муниципальной программе.

Объемы бюджетных ассигнований уточняются ежегодно при формировании бюджета городского округа «Город Йошкар-Ола» на очередной финансовый год и плановый период.

Прогнозная оценка расходов на реализацию целей Подпрограммы № 1 в разрезе по источникам финансирования приведена в таблице 5 приложения № 3 к Муниципальной программе.

Раздел VI. Оценка планируемой эффективности реализации Подпрограммы № 1

Оценка эффективности реализации Подпрограммы № 1 проводится путем сравнения фактически достигнутых показателей за соответствующий год с утвержденными на год значениями целевых индикаторов. Эффективность реализации Подпрограммы № 1 оценивается как степень фактического достижения целевых индикаторов.

Раздел VII. Мониторинг и контроль хода реализации Подпрограммы № 1, отчетность ответственного исполнителя

Мониторинг и контроль хода реализации Подпрограммы № 1 осуществляет управление городского хозяйства администрации городского округа «Город Йошкар-Ола».

Реализация Подпрограммы № 1 осуществляется в соответствии с ежегодным планом реализации Подпрограммы № 1 согласно таблице 6 приложения № 3 к Муниципальной программе.

Отчет о ходе реализации Подпрограммы № 1 представляется ответственным исполнителем Подпрограммы № 1 в соответствии с Порядком разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ городского округа «Город Йошкар-Ола», утвержденным постановлением администрации городского округа «Город Йошкар-Ола» от 15.08.2013 № 2014 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ городского округа «Город Йошкар-Ола».
