

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к муниципальной программе
городского округа
«Город Йошкар-Ола»
«Развитие транспортной
системы
и повышение безопасности
дорожного движения
на 2017-2022 годы»

ПОДПРОГРАММА

**«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры
городского округа «Город Йошкар-Ола»**

ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ
«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры городского
округа «Город Йошкар-Ола»
(далее – Подпрограмма № 2)

<p>Ответственный исполнитель Подпрограммы № 2</p>	<p>- управление городского хозяйства администрации городского округа «Город Йошкар-Ола»</p>
<p>Соисполнитель Подпрограммы № 2</p>	<p>- муниципальное казенное учреждение «Дирекция муниципального заказа» городского округа «Город Йошкар-Ола»; Семеновское территориальное управление администрации городского округа «Город Йошкар-Ола»</p>
<p>Участники Подпрограммы № 2</p>	<p>- подрядные организации, определенные в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» по результатам проведения торгов</p>
<p>Цели и задачи Подпрограммы № 2</p>	<p>- разработка комплекса мероприятий, направленных на обеспечение безопасности участников дорожного движения, доступность ее объектов для всех категорий граждан, качество и эффективность транспортного обслуживания населения; обеспечение доступности и повышение качества транспортных услуг населению; обеспечение безопасного, качественного и эффективного транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, на территории городского округа «Город Йошкар-Ола»; обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования городского округа «Город Йошкар-Ола»; обеспечение развития транспортной инфра-</p>

структуры в соответствии с потребностями населения в передвижении субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов на территории городского округа «Город Йошкар-Ола»; обеспечение эффективного функционирования действующей транспортной инфраструктуры

- Целевые индикаторы и показатели
Подпрограммы № 2
Этапы и сроки реализации
Подпрограммы № 2
- прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения (км.)
 - 2017-2022 годы без разбивки на этапы
- Объемы бюджетных ассигнований
Подпрограммы № 2
- общий объем финансирования Подпрограммы № 2 – 30 614,0 тыс. руб., в том числе по годам:
2017 год – 0,0 тыс. руб.;
2018 год – 15 307,0 тыс. руб.;
2019 год – 15 307,0 тыс. руб.;
2020 год – 0,0 тыс. руб.;
2021 год – 0,0 тыс. руб.;
2022 год – 0,0 тыс. руб.
- Объем бюджетных средств, направляемых на финансирование мероприятий Подпрограммы № 2, состоит из средств республиканского бюджета 30 000,0 тыс. руб., бюджета городского округа «Город Йошкар-Ола» в размере 614,0 тыс. руб. и подлежит ежегодному уточнению при принятии бюджетов на очередной финансовый год.
Для реализации мероприятий Подпрограммы № 2 могут привлекаться средства внебюджетных источников
- Ожидаемые результаты реализации
Подпрограммы № 2
- удовлетворение потребностей населения городского округа «Город Йошкар-Ола» в пассажирских перевозках;
обеспечение безопасного, устойчивого и эффективного функционирования пассажирского транспорта общего пользования;
повышение качества услуг пассажирского

транспорта общего пользования и их доступность для всех слоев населения, включая маломобильные группы.

Раздел I. Общая характеристика сферы реализации Подпрограммы № 2

Городской округ «Город Йошкар-Ола» расположен на Марийской низменности, в 50 км к северу от Волги на ее левом притоке - реке Малая Кокшага, в 862 км к востоку от Москвы.

Население города - 277,7 тысяч человек. В г. Йошкар-Оле размещаются важные объекты образования и культуры - 2 государственных высших учебных заведения и филиалы московских и казанских вузов. Здесь находятся 5 дворцов культуры, новые современные спортивные объекты, несколько театров и музеев.

Во время Великой Отечественной войны в г. Йошкар-Олу было перебазируется много предприятий, что стало началом интенсивного промышленного строительства в городе. В г. Йошкар-Оле размещаются крупные предприятия: АО «Марийский машиностроительный завод», АО «Завод полупроводниковых приборов», ООО НПФ «Геникс», ООО «Объединение Родина» и другие.

Городской округ «Город Йошкар-Ола» сложился как современный административный, производственный, культурный и научный центр Республики Марий Эл.

В целом городской округ «Город Йошкар-Ола» имеет высокий потенциал для активного экономического развития и качественного улучшения городской среды. К положительным факторам, определяющим перспективы развития города, относятся:

развитие городского округа «Город Йошкар-Ола». На протяжении всей своей градостроительной истории он развивался в соответствии с утвержденными Генеральными планами и другой градостроительной документацией;

высокий архитектурно-композиционный потенциал города - четкое функциональное зонирование; ясная структура городской планировки; сохранившиеся элементы исторической планировочной структуры; хорошо организованная система городского озеленения - парки, бульвары, пойменные ландшафты, лесные массивы;

развитая система объектов обслуживания, характерная для столичного города, активное строительство новых объектов культуры и искусства, спорта, управления, торговли, офисных зданий;

высокий научно-образовательный уровень населения, собственная научная и высшая школы; развитый проектно-строительный комплекс; многопрофильная промышленность.

По комплексу планировочных факторов наиболее благоприятными для нового массового жилищного строительства являются направления: северо-западное (территория, расположенная в районе ул. Мышино); восточное и северо-восточное направления (микрорайоны Заречной части города; вновь присоединенные территории на северо-востоке

города; микрорайон «Звездный»); а также ценные в градостроительном отношении территории, занятые малоэтажной застройкой.

Большая часть жилищного фонда городского округа представлена многоэтажными домами (5 - 12 этажей). Практически все многоквартирные дома оборудованы водопроводом, канализацией, центральным отоплением, электроснабжением.

Все магистральные улицы и дороги городского округа «Город Йошкар-Ола» имеют усовершенствованное покрытие проезжих частей. Уровень благоустройства улично-дорожной сети городского округа «Город Йошкар-Ола» высокий – 81 % уличной сети от общего протяжения имеют усовершенствованное покрытие проезжих частей. Внутригородские пассажирские перевозки обслуживаются автобусами и троллейбусами. Наиболее развитая сеть массового пассажирского транспорта в центральной части города характеризуется наибольшей плотностью сети магистральных улиц. По мере удаления от центра плотность магистральной сети падает.

Транспортный комплекс.

Транспортная инфраструктура внешнего транспорта в городском округе «Город Йошкар-Ола» представлена автовокзалом и железнодорожным вокзалом, которые осуществляют транспортное обслуживание населения по межмуниципальным и межрегиональным маршрутам регулярных перевозок.

Транспорт общего пользования на муниципальных маршрутах регулярных перевозок представлен в двух видах: автобусах и троллейбусах.

На территории городского округа «Город Йошкар-Ола» перевозку пассажиров осуществляют 9 перевозчиков: ООО «Пассажирские перевозки - город», МП «Троллейбусный транспорт» и 7 индивидуальных предпринимателей.

Показатели результатов работы общественного транспорта городского округа «Город Йошкар-Ола» за 2016 год:

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Показатель
1.1.	Количество маршрутов регулярных перевозок, в том числе:	ед.	21
	троллейбусных	ед.	7
	автобусных	ед.	14
1.2.	Количество транспортных средств, в том числе:	ед.	369
	троллейбусов	ед.	84
	автобусов	ед.	285
1.3.	Объём пассажирских перевозок в 2016 г., в том числе:	тыс. чел.	26803,5
	троллейбусами	тыс. чел.	21813,1
	автобусами	тыс. чел.	4990,4
1.4.	Объём пассажирооборота в 2016 г., в том числе	тыс. пасс. км.	116253,1

	троллейбусами	тыс. пасс. км.	93796,3
	автобусами	тыс. пасс. км.	22456,8
1.5.	Процент выпуска транспортных средств на линию в 2016 г., в том числе:	%	81
	троллейбусами	%	82
	автобусами	%	80

Муниципальным предприятием «Троллейбусный транспорт» в 2016 г. перевезено 81 % всех пассажиров, перевозимых по регулярным маршрутам в городском сообщении.

Наибольший объем перевозок пассажиров транспортом общего пользования приходится в утренние часы «пик». На это же время приходится наибольшая загруженность улично-дорожной сети городского округа «Город Йошкар-Ола».

В 2016 г. из бюджета городского округа «Город Йошкар-Ола» на компенсацию недополученных доходов за перевозку граждан, обучающихся на дневной форме обучения в муниципальных общеобразовательных учреждениях городского округа «Город Йошкар-Ола» и граждан, которым назначена трудовая пенсия по старости, не имеющих права на получение государственной социальной помощи и проживающим на территории городского округа «Город Йошкар-Ола», перечислены субсидии МП «Троллейбусный транспорт» в размере 6 928,08 тыс. рублей.

Среднее количество поездок, которое совершает пассажир общественного транспорта в рабочие дни - 1,85, в выходные и праздничные дни – 0,45. Среднее время ожидания транспорта на остановке общественного транспорта составляет 3,6 минут. Среднее время поездки пассажира составляет 26,4 минуты. Пересадка осуществляется в основном льготными категориями граждан.

Распределение поездок жителей городского округа «Город Йошкар-Ола» по источникам и целям поездок:

Источник	Цель	Доля от общего объема поездок
Дом	Прочее	14,8
Дом	Работа	27,2
Дом	Учеба	7,3
Прочее	Дом	13,5
Прочее	Прочее	2,3
Прочее	Работа	0,4
Прочее	Учеба	0,1
Работа	Дом	25,5
Работа	Прочее	0,9
Работа	Работа	0,6
Учеба	Дом	6,8
Учеба	Прочее	0,2
Учеба	Учеба	0,2

По результатам проведенного натурного обследования доля индивидуального транспорта в транспортном потоке составила 84,9 %,

доля грузового транспорта - 7,3 %, доля общественного транспорта - 7,8 %.

В соответствии с постановлением администрации городского округа «Город Йошкар-Ола» от 30.01.2007 № 113 (в ред. постановления от 30.09.2016 № 1482 «О внесении изменений в постановление мэра города Йошкар-Олы от 30.01.2007 № 113 «О муниципальных автомобильных дорогах городского округа «Город Йошкар-Ола») протяженность автомобильных дорог в городском округе «Город Йошкар-Ола» составляет 239,563 км:

магистральные улицы регулируемого движения – 49,850 км;

улицы в жилой застройке – 36,162 км;

проезды основные и второстепенные – 120,992 км;

поселковые дороги, в том числе с. Семеновка – 32,559 км.

Прогноз спроса на пассажирский транспорт общего пользования.

На данный момент существует устойчивая тенденция снижения пассажиропотока по муниципальным маршрутам регулярных перевозок городского округа «Город Йошкар-Ола», ежегодно в среднем на 10 %. В связи, с чем прогноз спроса на транспорт общего пользования оценивается с сохранением указанной тенденции.

Раздел II. Цели, задачи и индикаторы в сфере реализации Подпрограммы № 2

Основными целями и задачами Подпрограммы № 2 являются:

разработка комплекса мероприятий, направленных на обеспечение безопасности участников дорожного движения, доступность ее объектов для всех категорий граждан, качество и эффективность транспортного обслуживания населения;

обеспечение доступности и повышение качества транспортных услуг населению;

обеспечение безопасного, качественного и эффективного транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, на территории городского округа;

обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования городского округа;

обеспечение развития транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов на территории городского округа «Город Йошкар-Ола»;

обеспечение эффективного функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Сведения об индикаторах Подпрограммы № 2 и значениях их реализации приведены в таблице 1 приложения № 3 к Муниципальной программе.

Раздел III. Сроки реализации Подпрограммы № 2

Подпрограмма № 2 реализуется в 2017 – 2022 годах без деления на этапы.

Раздел IV. Характеристика основных мероприятий и ожидаемые результаты Подпрограммы № 2

Перечень основных мероприятий Подпрограммы № 2 с указанием ожидаемых результатов, ответственных исполнителей и соисполнителей приведен в таблице 2 приложения № 3 к Муниципальной программе.

Результатом реализации Подпрограммы № 2 является качественное развитие эффективной сети автомобильных дорог в соответствии с потребностями пользователей автомобильными дорогами, а также улучшение технического состояния и потребительских свойств автомобильных дорог общего пользования городского округа «Город Йошкар-Ола».

В целях обеспечения доступности и повышения качества транспортных услуг населению транспортом общего пользования в Подпрограмму № 2 включены следующие виды работ:

1. Организация транспортного обслуживания населения, включающая:

ведение Реестра маршрутов регулярных перевозок «Городского округа «Город Йошкар-Ола»;

открытие, изменение и отмена маршрутов регулярных перевозок городского округа «Город Йошкар-Ола» (в случае необходимости);

утверждение документа планирования регулярных перевозок городского округа «Город Йошкар-Ола» и внесение в него изменений (в случае необходимости);

проведение открытых конкурсов на право получения свидетельств об осуществлении перевозок по маршрутам регулярных перевозок городского округа «Город Йошкар-Ола» (в случае необходимости);

заключение муниципальных контрактов в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд (в случае необходимости).

2. Мониторинг транспортного обслуживания населения, сбор и анализ статистических данных.

3. Применение контроля транспортного обслуживания населения в рамках имеющихся полномочий.

4. Проведение профилактических мер, направленных на соблюдение действующих норм и правил в области транспортного обслуживания населения.

5. Строительство автомобильных дорог для освоения земельных участков, выделенных для индивидуального жилищного строительства для многодетных семей в дер. Апшакбеяк (1-ая очередь строительства).

Решение проблем развития транспортной инфраструктуры города Йошкар-Олы - одна из приоритетных задач, определяющих возможность активизации экономических, культурных связей города и улучшение качества жизни.

Развитие транспортной инфраструктуры города Йошкар-Олы является первоочередной социальной и градостроительно-инженерной задачей. Разрешение транспортных проблем возможно только при комплексном подходе к реконструкции и развитию всех элементов транспортной инфраструктуры.

К основным мероприятиям по развитию магистральной улично-дорожной сети, обеспечивающим надлежащую пропускную способность, надежность и безопасность движения транспорта и пешеходов, относятся:

организация трасс общегородского значения для усиления транспортных связей между районами города и создания дополнительных выходов на внешние автодороги по следующим основным направлениям:

Санчурский тракт - ул. Дружбы - ул. Водопроводная - Сернурский тракт;

ул. Козьмодемьянский тракт - ул. Й.Кырли - ул. Красноармейская - ул. Воинов-интернационалистов - ул. Ленинградская с выходом на а/д «Вятка»;

ул. Крылова - ул. Первомайская с выходом на Оршанский тракт;

ул. К.Маркса с выходом на Кокшайский тракт;

ул. Кирова и ее продолжение с выходами на Сернурский тракт и на а/д «Вятка» в районе примыкания к ней обхода пос. Куяр автодорогой Йошкар-Ола - Зеленодольск;

ул. Машиностроителей - ул. Аленкино с выходом на Козьмодемьянский тракт и в перспективе (через ул. Халтурина) на Оршанский тракт;

Ленинский проспект - ул. Лебедева - ул. Мира с выходом на а/д «Вятка»;

ул. Строителей - новая юго-восточная магистраль - ул. Советская с выходами на Сернурский и Санчурский тракт;

увеличение пропускной способности наиболее загруженных участков и узлов магистральной сети путем создания на основных направлениях дублирующих связей и устройства транспортных развязок с организацией перекрестно-кольцевого движения;

организация системы магистральных улиц и дорог для пропуска основных потоков грузового автотранспорта, по возможности, внеселитебных территорий;

развитие сети магистральных улиц районного значения для улучшения транспортного обслуживания жилых районов города и обеспечения надлежащей плотности транспортной сети в целом и ее пешеходной доступности;

оснащение магистральной улично-дорожной сети необходимыми транспортными сооружениями - мостами, путепроводами;

создание системы пешеходных связей в центральной части города, строительство пешеходного моста через реку Малая Кокшага и внеуличных пешеходных переходов;

разгрузка центра города от легковых автомобилей путем отвода транзитного движения, создания «перехватывающих» автостоянок у въездов в центр и в город.

Предлагаемая структура магистральной сети общегородского значения с дублирующими связями, дополнительными выходами на внешние автодороги, оснащенная необходимым и достаточным количеством искусственных сооружений, способна обеспечить надежность транспортных связей как внутригородского характера, так и с территориями, граничащими с городским округом «Город Йошкар-Ола».

Для улучшения транспортного обслуживания предлагается система мероприятий по развитию сетей массового пассажирского транспорта, которая должна обеспечить потребности жителей в поездках с наименьшими затратами времени и достаточным комфортом:

развитие линий троллейбуса в Центральном районе и в районы нового многоэтажного строительства;

развитие автобусного сообщения на связях с территориями нового строительства и с населенными пунктами, входящими в городской округ. На связях дальних районов города с общегородским центром и между собой предлагается организация экспрессных линий;

строительство многоярусных гаражей, паркингов, в том числе с использованием подземного пространства;

строительство трех автостанций на окраинах около конечных остановок общественного транспорта: на Сернурском тракте, на Козьмодемьянском тракте, на ул. Мира (в районе микрорайона «Звездный»).

Намечены поэтапные мероприятия по реконструкции и развитию транспортной инфраструктуры. Основными первоочередными мероприятиями являются следующие:

реконструкция участка ул. Первомайской с организацией одностороннего движения (в паре с Оршанским шоссе) с выходом на а/д Йошкар-Ола - Яранск;

строительство магистрали по продолжению ул. Кирова до Сернурского тракта и до ул. Строителей со строительством моста через реку Малая Кокшага и путепровода через железнодорожную линию Зеленый Дол - Яранск;

строительство магистрали на связи ул. Кирова и ул. Строителей;

строительство участка ул. Воинов-интернационалистов от ул. Кирова до ул. Мира;

строительство магистрали по ул. Репина и ул. Кожино от ул. Соловьева до ул. Строителей;

реконструкция ряда основных магистральных улиц и их участков: ул. Водопроводной, ул. Дружбы, ул. Строителей, ул. К.Маркса, ул. Красноармейской, ул. Лебедева;

строительство путепровода по ул. Строителей;

строительство магистрали по ул. Чернякова и ул. Аленкино;

строительство и реконструкция кольцевых транспортных развязок на пересечениях: ул. Панфилова - ул. К.Маркса, ул. Воинов-интернационалистов - ул. Мира, ул. К.Маркса - ул. Строителей, ул. Панфилова - ул. Первомайской, ул. Водопроводной - ул. Чапаева.

Раздел V. Ресурсное обеспечение реализации Подпрограммы № 2

Ресурсное обеспечение реализации Подпрограммы № 2 осуществляется за счет средств бюджета городского округа «Город Йошкар-Ола» и межбюджетных трансфертов представлено в таблице 4 приложения № 3 к Муниципальной программе.

Объемы бюджетных ассигнований уточняются ежегодно при формировании бюджета городского округа «Город Йошкар-Ола» на очередной финансовый год и плановый период.

Прогнозная оценка расходов на реализацию целей Подпрограммы № 2 в разрезе по источникам финансирования приведена в таблице 5 приложения № 3 к Муниципальной программе.

Раздел VI. Оценка планируемой эффективности реализации Подпрограммы № 2

Оценка эффективности реализации Подпрограммы № 2 проводится путем сравнения фактически достигнутых показателей за соответствующий год с утвержденными на год значениями целевых индикаторов. Эффективность реализации Подпрограммы № 2 оценивается как степень фактического достижения целевых индикаторов.

Раздел VII. Мониторинг и контроль хода реализации Подпрограммы № 2, отчетность ответственного исполнителя

Мониторинг и контроль хода реализации Подпрограммы № 2 осуществляет управление городского хозяйства администрации городского округа «Город Йошкар-Ола».

Реализация Подпрограммы № 2 осуществляется в соответствии с ежегодным планом реализации Подпрограммы № 2 согласно таблице 6 приложения № 3 к Муниципальной программе.

Отчет о ходе реализации Подпрограммы № 2 представляется ответственным исполнителем Подпрограммы № 2 в соответствии с Порядком разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ городского округа «Город Йошкар-Ола», утвержденным постановлением администрации городского округа «Город Йошкар-Ола» от 15.08.2013 № 2014 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ городского округа «Город Йошкар-Ола».
