

ПРИЛОЖЕНИЕ № 9
к муниципальной программе
городского округа
«Город Йошкар-Ола»
«Городское хозяйство»

ПОДПРОГРАММА

**«Содержание, строительство и ремонт технических средств
организации дорожного движения»**

ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ

«Содержание, строительство и ремонт технических средств организации дорожного движения» (далее – Подпрограмма № 9)

<p>Ответственный исполнитель Подпрограммы № 9</p>	<p>- управление городского хозяйства администрации городского округа «Город Йошкар-Ола»</p>
<p>Участники Подпрограммы № 9</p>	<p>- подрядные организации, определенные в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» по результатам проведения торгов</p>
<p>Цель Подпрограммы № 9</p>	<p>- обеспечение безопасности дорожного движения транспорта и пешеходов на дорогах городского округа «Город Йошкар-Ола»</p>
<p>Задачи Подпрограммы № 9</p>	<p>- внедрение и эксплуатация современных технических средств и автоматизированных систем регулирования дорожного движения на территории городского округа «Город Йошкар-Ола»</p>
<p>Целевые индикаторы и показатели Подпрограммы № 9</p>	<p>- количество обслуживаемых светофорных объектов в городском округе «Город Йошкар-Ола»</p>
<p>Этапы и сроки реализации Подпрограммы № 9</p>	<p>- 2017-2022 годы</p>
<p>Объемы бюджетных ассигнований Подпрограммы № 9</p>	<p>- прогнозируемый объем финансирования Подпрограммы № 9 за счет средств бюджета городского округа «Город Йошкар-Ола» – 168 139,4 тыс. руб., в том числе: в 2017 году – 28 139,4 тыс. руб.; в 2018 году – 28 000,0 тыс. руб.; в 2019 году – 28 000,0 тыс. руб.; в 2020 году – 28 000,0 тыс. руб.; в 2021 году – 28 000,0 тыс. руб.;</p>

в 2022 году – 28 000,0 тыс. руб.

- Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы № 9
- создание и восстановление светофорных объектов, дорожных знаков, дорожной разметки;
 - снижение отрицательного воздействия на окружающую среду транспортных средств;
 - повышение удобства и безопасности поездки, сокращение времени пребывания пассажиров в пути;
 - достижение эффекта, характеризующегося прямой выгодой пользователей автомобильных дорог от улучшения дорожных условий в виде увеличения периода работы транспорта, увеличения скорости движения
-

Раздел I. Общая характеристика сферы реализации Подпрограммы № 9

Необходимость разработки и реализации Подпрограммы № 9 обусловлена необходимостью повышения степени безопасности дорожного движения и обеспечения решения задач соблюдения общественного порядка.

Решение проблем в области обслуживания, строительства, реконструкции и модернизации технических средств регулирования дорожного движения позволит существенно снизить уровень дорожно-транспортных происшествий и обеспечит безопасность пешеходов на территории городского округа «Город Йошкар-Ола».

Раздел II. Цели, задачи и индикаторы в сфере реализации Подпрограммы № 9

Основными целями Подпрограммы № 9 являются:

выполнение работ по проектированию, строительству, реконструкции, ремонту и эксплуатации современных технических средств и автоматизированных систем регулирования дорожного движения на территории городского округа «Город Йошкар-Ола»;

обеспечение безопасности дорожного движения транспорта и пешеходов на дорогах городского округа «Город Йошкар-Ола», оказания услуг юридическим и физическим лицам.

Основными задачами Подпрограммы № 9 являются:

внедрение и эксплуатация современных технических средств и автоматизированных систем регулирования дорожного движения на территории городского округа «Город Йошкар-Ола» согласно проектам и техническим заданиям Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Марий Эл;

строительство, реконструкция, ремонт светофорных объектов, табло отсчета времени для облегчения движения транспорта и пешеходов, пешеходных ограждений;

установка и замена дорожных знаков;

покраска технических средств регулирования дорожного движения;

нанесение линий разметки проезжей части дорог, искусственных сооружений;

установка других технических средств регулирования дорожного движения;

строительство детских городков по изучению правил дорожного движения;

строительство и организация платных, штрафных стоянок автотранспорта;

производство монтажных, общестроительных, ремонтно-строительных и электромонтажных работ;

изготовление нестандартного оборудования и продукции для собственных нужд и по заказу других организаций и ведомств;

оказание платных транспортных услуг предприятиям и населению.

Реализация Подпрограммы № 9 предусматривает переход к формированию в городском округе «Город Йошкар-Ола» условий, обеспечивающих более высокий уровень безопасности дорожного движения транспорта и пешеходов на дорогах городского округа «Город Йошкар-Ола».

Сведения об индикаторах Подпрограммы № 9 и значениях их реализации приведены в таблице 1 приложения № 11 к Муниципальной программе.

Раздел III. Сроки реализации Подпрограммы № 9

Реализация Подпрограммы № 9 предусматривается в течение 2017-2022 годов без разделения на этапы.

Раздел IV. Характеристика основных мероприятий и ожидаемые результаты Подпрограммы № 9

Перечень основных мероприятий Подпрограммы № 9 с указанием ожидаемых результатов, ответственных исполнителей и соисполнителей приведен в таблице 2 приложения № 11 к Муниципальной программе.

Перечень мероприятий Подпрограммы № 9 уточняется ежегодно при разработке прогноза социально-экономического развития и формировании бюджета городского округа «Город Йошкар-Ола» на очередной финансовый год.

Раздел V. Ресурсное обеспечение реализации Подпрограммы № 9

Ресурсное обеспечение реализации Подпрограммы № 9 осуществляется за счет средств бюджета городского округа «Город Йошкар-Ола» и межбюджетных трансфертов представлено в таблице 4 приложения № 11 к Муниципальной программе.

Объемы бюджетных ассигнований уточняются ежегодно при формировании бюджета городского округа «Город Йошкар-Ола» на очередной финансовый год и плановый период.

Раздел VI. Оценка планируемой эффективности реализации Подпрограммы № 9

Оценка эффективности реализации Подпрограммы № 9 проводится путем сравнения фактически достигнутых показателей за

соответствующий год с утвержденными на год значениями целевых индикаторов. Эффективность реализации Подпрограммы № 9 оценивается как степень фактического достижения целевых индикаторов.

Раздел VII. Мониторинг и контроль хода реализации Подпрограммы № 9, отчетности ответственного исполнителя

Мониторинг и контроль хода реализации Подпрограммы № 9 осуществляет управление городского хозяйства администрации городского округа «Город Йошкар-Ола».

Реализация Подпрограммы № 9 осуществляется в соответствии с ежегодным планом реализации Подпрограммы № 9, согласно таблице 6 приложения № 11 к Муниципальной программе.

В процессе реализации Подпрограммы № 9 ответственный исполнитель вправе по согласованию с соисполнителями принимать решения о внесении изменений в перечни и состав мероприятий, сроки их реализации.

Отчет о ходе реализации Подпрограммы № 9 представляется ответственным исполнителем Подпрограммы № 9 в соответствии с Порядком разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ городского округа «Город Йошкар-Ола», утвержденным постановлением администрации городского округа «Город Йошкар-Ола» от 15.08.2013 № 2014 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ городского округа «Город Йошкар-Ола».
