

Приложение №8
к муниципальной программе
городского округа
«Город Йошкар-Ола»
«Городское хозяйство»

ПОДПРОГРАММА

**«Содержание и ремонт технических средств организации
дорожного движения»**

ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ
«Содержание и ремонт технических средств организации
дорожного движения»
(далее – Подпрограмма №8)

| | |
|--|---|
| Ответственный исполнитель Подпрограммы | - Управление городского хозяйства администрации городского округа «Город Йошкар-Ола». |
| Соисполнители Подпрограммы | - Отсутствуют. |
| Участники Подпрограммы | - Отсутствуют. |
| Цель Подпрограммы | - Обеспечение безопасности дорожного движения транспорта и пешеходов на дорогах городского округа «Город Йошкар-Ола». |
| Задачи Подпрограммы | - Внедрение и эксплуатация современных технических средств и автоматизированных систем регулирования дорожного движения на территории городского округа «Город Йошкар-Ола». |
| Целевые индикаторы и показатели Подпрограммы | - Выполнение работ в установленных объемах и в установленные сроки по содержанию и приведению в нормативное состояние светофорных объектов (%); выполнение работ в установленных объемах и в установленные сроки по содержанию и приведению в нормативное состояние дорожных знаков (%); выполнение работ в установленных объемах и в установленные сроки по содержанию и приведению в нормативное состояние дорожной разметки (%). |
| Этапы и сроки реализации Подпрограммы | - 2016-2018 годы. |
| Объемы бюджетных ассигнований | - Прогнозируемый объем финансирования Подпрограммы за счет средств бюджета городского округа «Город Йошкар-Ола» – |

| | |
|---|--|
| Подпрограммы | 69 000,0 тыс.рублей, в том числе: в 2016 году – 23 000,0 тыс.рублей; в 2017 году – 23 000,0 тыс.рублей; в 2018 году – 23 000,0 тыс.рублей. |
| Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы | - Создание и восстановление светофорных объектов, дорожных знаков, дорожной разметки; снижение отрицательного воздействия на окружающую среду транспортных средств; повышение безопасности движения на автомобильных дорогах; повышение удобства и безопасности поездки, сокращение времени пребывания пассажиров в пути; достижение эффекта, характеризующегося прямой выгодой пользователей автомобильных дорог от улучшения дорожных условий в виде увеличения периода работы транспорта, увеличения скорости движения. |

Раздел I. Общая характеристика сферы реализации Подпрограммы №8

Необходимость разработки и реализации Подпрограммы №8 обусловлена необходимостью повышения степени безопасности дорожного движения и обеспечения решения задач соблюдения общественного порядка.

Решение проблем в области обслуживания, строительства, реконструкции и модернизации технических средств регулирования дорожного движения позволит существенно снизить уровень дорожно-транспортных происшествий и обеспечит безопасность пешеходов на территории городского округа «Город Йошкар-Ола».

Раздел II. Цели, задачи и индикаторы в сфере реализации Подпрограммы №8

Основными целями Подпрограммы №8 являются:

выполнение работ по проектированию, строительству, реконструкции, ремонту и эксплуатации современных технических средств и автоматизированных систем регулирования дорожного движения на территории городского округа «Город Йошкар-Ола»;

обеспечение безопасности дорожного движения транспорта и пешеходов на дорогах городского округа «Город Йошкар-Ола», оказания услуг юридическим и физическим лицам.

Основными задачами Подпрограммы №8 являются:

внедрение и эксплуатация современных технических средств и автоматизированных систем регулирования дорожного движения на территории городского округа «Город Йошкар-Ола» согласно проектам и техническим заданиям Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Марий Эл;

строительство, реконструкция, ремонт светофорных объектов, табло отсчета времени для облегчения движения транспорта и пешеходов, пешеходных ограждений;

установка и замена дорожных знаков;

покраска технических средств регулирования дорожного движения;

нанесение линий разметки проезжей части дорог, искусственных сооружений;

установку других технических средств регулирования дорожного движения;

строительство детских городков по изучению правил дорожного движения;

строительство и организация платных, штрафных стоянок автотранспорта;

производство монтажных, общестроительных, ремонтно-строительных, электромонтажных и сантехнических работ;
изготовление нестандартного оборудования и продукции для собственных нужд и по заказу других организаций и ведомств;
оказание платных транспортных услуг предприятиям и населению;
оказание автоэкспертных услуг;
проведение государственного технического осмотра транспортных средств с использованием средств технического диагностирования.

Реализация Подпрограммы №8 предусматривает переход к формированию в городском округе «Город Йошкар-Ола» условий, обеспечивающих более высокий уровень безопасности дорожного движения транспорта и пешеходов на дорогах городского округа «Город Йошкар-Ола».

Сведения об индикаторах Подпрограммы №8 и значениях их реализации приведены в таблице 1 приложения №10 к Муниципальной программе.

Раздел III. Сроки реализации Подпрограммы №8

Реализация Подпрограммы №8 предусматривается в течение 2016-2018 годов без деления на этапы.

Раздел IV. Характеристика основных мероприятий и ожидаемые результаты Подпрограммы №8

Перечень основных мероприятий Подпрограммы с указанием ожидаемых результатов, ответственных исполнителей и соисполнителей приведен в таблице 2 приложения №10 к Муниципальной программе.

Перечень мероприятий Подпрограммы №8 и объемы финансирования уточняются ежегодно при разработке прогноза социально-экономического развития и формировании бюджета городского округа «Город Йошкар-Ола» на очередной финансовый год.

Раздел V. Ресурсное обеспечение реализации Подпрограммы №8

Ресурсное обеспечение реализации Подпрограммы за счет средств бюджета городского округа «Город Йошкар-Ола» и межбюджетных трансфертов представлено в таблице 4 приложения №10 к Муниципальной программе.

Объемы бюджетных ассигнований уточняются ежегодно при формировании бюджета городского округа «Город Йошкар-Ола» на очередной финансовый год и плановый период.

Раздел VI. Оценка планируемой эффективности реализации Подпрограммы №8

Оценка эффективности реализации Подпрограммы №8 проводится путем сравнения фактически достигнутых показателей за соответствующий год с утвержденными на год значениями целевых индикаторов. Эффективность реализации Подпрограммы №8 оценивается как степень фактического достижения целевых индикаторов.

Раздел VII. Мониторинг и контроль хода реализации Подпрограммы №8, отчетности ответственного исполнителя

Мониторинг и контроль хода реализации Подпрограммы №8 осуществляет управление городского хозяйства администрации городского округа «Город Йошкар-Ола».

Реализация Подпрограммы №8 осуществляется в соответствии с ежегодным планом реализации Подпрограммы №8 согласно таблице 6 приложения №10 к Муниципальной программе.

В процессе реализации Подпрограммы №8 ответственный исполнитель вправе по согласованию с соисполнителями принимать решения о внесении изменений в перечни и состав мероприятий, сроки их реализации.

Отчет о ходе реализации Подпрограммы №8 представляется ответственным исполнителем Подпрограммы №8 в соответствии с Порядком, утвержденным постановлением администрации городского округа «Город Йошкар-Ола» от 15.08.2013 №2014 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ городского округа «Город Йошкар-Ола» (в редакции постановления администрации городского округа «Город Йошкар-Ола» от 28.10.2015 № 2066).