

Постановление администрации  
городского округа  
«Город Йошкар-Ола»  
от 14.05.2026 №627

**Об утверждении Порядка взаимодействия администрации  
городского округа «Город Йошкар-Ола» со специализированными  
операторами средств индивидуальной мобильности**

В соответствии с Федеральным Законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Правилами дорожного движения Российской Федерации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090, в целях обеспечения порядка и безопасности дорожного движения при размещении на территории города Йошкар-Олы средств индивидуальной мобильности и велосипедов администрация городского округа «Город Йошкар-Ола» п о с т а н о в л я ю :

1. Утвердить Порядок взаимодействия администрации городского округа «Город Йошкар-Ола» со специализированными операторами средств индивидуальной мобильности в городе Йошкар-Оле (далее - Порядок) согласно приложению.

2. Определить, что размещение и использование средств индивидуальной мобильности и велосипедов, предоставляемых в аренду специализированными операторами, на территории общего пользования городского округа «Город Йошкар-Ола» не допускается без заключения соглашения между администрацией городского округа «Город Йошкар-Ола» и специализированными операторами.

3. Опубликовать настоящее постановление в сетевом издании «ВМарийЭл» в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и разместить на официальном сайте администрации городского округа «Город Йошкар-Ола» в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя мэра города Йошкар-Олы Шелудякову Л.Г.

Временно исполняющий обязанности  
мэра города Йошкар-Олы

А.Трудинов

ПРИЛОЖЕНИЕ  
к постановлению администрации  
городского округа «Город Йошкар-Ола»  
от 14.05.2026 № 627

**ПОРЯДОК**  
**взаимодействия администрации городского округа**  
**«Город Йошкар-Ола» со специализированными операторами средств**  
**индивидуальной мобильности**

**1. Общие положения**

1.1. Порядок взаимодействия администрации городского округа «Город Йошкар-Ола» (далее - Администрация) со специализированными операторами (арендодателями) средств индивидуальной мобильности (далее - СИМ) разработан в соответствии с Гражданским кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федеральным законом от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Закон № 443-ФЗ), постановлением Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 «О правилах дорожного движения».

1.2. Настоящий Порядок устанавливает процедуру взаимодействия Администрации со специализированными операторами в области правоотношений, связанных с использованием СИМ и велосипедов в городе Йошкар-Оле.

1.3. Целью согласования взаимодействия является реализация Администрацией требований к организации дорожного движения в части ведения реестра мест размещения СИМ и велосипедов (далее - Реестр) на территориях общего пользования. Ведение Реестра позволит упорядочить деятельность организаций и индивидуальных предпринимателей на территории города Йошкар-Олы, связанную с использованием СИМ, а также снизить риски возникновения дорожно-транспортных происшествий и повысить уровень безопасности жизни и здоровья граждан, имущества физических лиц на дорогах,

велосипедных дорожках, тротуарах и иных объектах дорожно-транспортной инфраструктуры города Йошкар-Олы при использовании СИМ и велосипедов.

1.4. Для целей настоящего Порядка используются следующие понятия:

официальный сайт Администрации в сети «Интернет» (далее - Официальный сайт) - сайт в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», электронный адрес которого включает доменное имя i-ola.ru, используемый для опубликования документов, размещения информации;

пользователь - физическое лицо, принимающее с использованием мобильного приложения, установленного на мобильное устройство, СИМ или велосипед в пользование на основании гражданско-правового договора со специализированным оператором;

реестр мест размещения СИМ и велосипедов (Реестр) - документ, содержащий сведения о местах размещения СИМ и велосипедов в городе Йошкар-Оле на территориях общего пользования, в том числе на тротуарах автомобильных дорог общего пользования местного значения;

специализированный оператор - юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, зарегистрированные в установленном законом порядке, осуществляющие предпринимательскую деятельность по предоставлению в аренду (прокат) пользователям СИМ и/или велосипедов, оборудованных автоматизированной системой аренды (проката) на территориях общего пользования;

средство индивидуальной мобильности (СИМ) - транспортное средство, имеющее одно или несколько колес (роликов), предназначенное для индивидуального передвижения человека посредством использования двигателя (двигателей) (электросамокаты, электроскейтборды, гироскутеры, сигвеи, моноколеса и иные аналогичные средства);

соглашение - форма гражданско-правового договора, заключаемого Администрацией со специализированным оператором на добровольной основе.

Иные понятия, используемые в настоящем Порядке, применяются в тех же значениях, в каких они используются в законодательстве Российской Федерации, Республики Марий Эл, в муниципальных правовых актах.

1.5. В целях комфортного использования территорий общего пользования городского округа «Город Йошкар-Ола», в том числе дорог (улиц) общего пользования местного значения при использовании гражданами СИМ и велосипедов между Администрацией и специализированным оператором установлены следующие формы взаимодействия:

определение мест размещения парковок СИМ и/или велосипедов;  
заключение гражданско-правового договора на условиях соглашения по форме согласно приложению № 2 к настоящему постановлению.

## **2. Определение мест размещения парковок СИМ и велосипедов**

2.1. Специализированные операторы осуществляют расположение парковок СИМ и/или велосипедов в городе Йошкар-Оле согласно Реестру.

2.2. Для включения в Реестр мест расположения парковок СИМ и/или велосипедов в городе Йошкар-Оле, специализированный оператор направляет в Администрацию предложение с комплектом документов.

2.3. Предложение подается в письменном виде и должно содержать заявление в произвольной форме (примерный образец заполнения заявления приводится в приложении № 1 к настоящему Порядку), схему размещения парковок СИМ и/или велосипедов и пояснительную записку.

2.3.1. В заявлении указываются следующие сведения:

наименование Администрации;

наименование и место нахождения заявителя, ОГРН (для юридического лица), ОГРНИП (для индивидуального предпринимателя), номер контактного телефона;

Ф.И.О. лица, подписавшего заявление.

В случае подачи заявления с комплектом документов представителем заявителя, к предложению прилагается доверенность, подтверждающая полномочия лица, представившего документы (нотариально удостоверенная доверенность либо доверенность, удостоверенная иным предусмотренным законодательством Российской Федерации способом).

2.3.2. Вместе с заявлением специализированный оператор представляет схему предполагаемого размещения парковок СИМ и/или велосипедов, включающую в себя:

адрес места размещения СИМ и/или велосипедов (наименование дороги/улицы, номер близлежащего здания/строения);

границы предполагаемого места размещения парковок СИМ и/или велосипедов.

2.3.3. Пояснительная записка включает в себя следующие разъяснения:

возможность ограничивать в автоматическом режиме завершение аренды за пределами мест размещения СИМ и/или велосипедов при отслеживании их местоположения;

наличие технической возможности, позволяющей в автоматическом режиме контролировать и ограничивать скорость

передвижения СИМ и/или велосипедов в зонах ограничения скорости движения, заблокировать движение СИМ и/или велосипедов в зонах запрета движения;

наличие службы поддержки пользователей в режиме работы специализированного оператора;

организацию проведения регулярного технического обслуживания СИМ и/или велосипедов для поддержания их исправного и безопасного технического состояния;

возможность вывоза СИМ и/или велосипедов в случае проведения работ по строительству, реконструкции, текущему и капитальному ремонту автомобильных дорог, проведения земляных работ, работ по благоустройству территории, культурно-массовых мероприятий и иных мероприятий, реализация которых без освобождения территории от СИМ и/или велосипедов невозможна.

2.4. Поступившие предложения Администрация рассматривает на предмет соответствия требованиям законодательства Российской Федерации, в том числе настоящего Порядка в течение 30 календарных дней.

По итогам рассмотрения Администрация информирует специализированного оператора о включении либо об отказе во включении предлагаемого места размещения СИМ и/или велосипедов в Реестр.

2.5. Основания отказа для включения места размещения СИМ и/или велосипедов в Реестр:

отсутствие прав у Администрации в отношении территорий, на которых предлагается разместить СИМ и/или велосипеды;

несоответствие планируемого размещения СИМ и/или велосипедов требованиям действующего законодательства Российской Федерации, в том числе соглашения;

предоставление неполной и (или) недостоверной информации и документов, предусмотренных пунктами 2.2 - 2.3 настоящего Порядка;

несоответствие представленных в предложении сведений и (или) документов положениям настоящего Порядка.

2.6. Ответ о включении либо об отказе во включении в Реестр места размещения СИМ и велосипедов оформляется Администрацией письменно и направляется лицу, представившему соответствующее предложение.

2.7. При необходимости внесения изменений в Реестр сведений по месту размещения СИМ и/или велосипедов и (или) границ, либо об изменении их количества специализированный оператор направляет в Администрацию соответствующее предложение согласно пунктов 2.2-2.3, которое рассматривается Администрацией в соответствии с настоящим Порядком.

2.8. Основанием для исключения места размещения СИМ и велосипедов из Реестра является:

направление специализированным оператором заявления в письменной форме;

протокол комиссии Администрации по обеспечению безопасности дорожного движения;

изменение целевого назначения;

благоустройство территорий общего пользования, исключающее возможность размещения СИМ и велосипедов;

проведение ремонтных работ, затрагивающих места размещения СИМ.

2.9. Информация об исключении места размещения СИМ и велосипедов из Реестра оформляется в письменном виде и направляется специализированным операторам на руки либо направляется почтовым отправлением и (или) в электронном виде на адрес электронной почты.

### **3. Ведение Реестра мест размещения СИМ**

3.1. Реестр представляет собой общедоступный информационный ресурс и ведется на русском языке в электронном виде посредством внесения реестровых записей или внесения изменений в указанные записи.

Реестр размещается на официальном сайте Администрации.

3.2. Реестр ведёт Администрация и оформляет в виде таблицы, включающей в себя следующие сведения:

адрес (место расположения) места размещения СИМ и/или велосипеда (наименование дороги/улицы, номер здания, строения, сооружения, координаты);

общее количество мест размещения СИМ и/или велосипедов;

данные о решении по включению в Реестр места размещения СИМ и велосипедов.

3.3. Сведения, содержащиеся в Реестре, обновляются при внесении в него изменений не позднее пяти рабочих дней.

3.4. Администрация несет ответственность за внесение в Реестр информации о местах размещения СИМ и велосипедов, актуализацию содержащихся в Реестре сведений.

### **4. Заключение соглашения между Администрацией и специализированным оператором**

4.1. Соглашение между Администрацией и специализированным оператором заключается на условиях соглашения, изложенных

в приложении № 2 к Порядку, с соблюдением требований действующего законодательства Российской Федерации и на добровольной основе.

4.2. Для заключения соглашения специализированный оператор подаёт в Администрацию заявление с предложением заключить соглашение.

4.3. Администрация в течение пяти рабочих дней готовит соглашение в двух экземплярах и направляет его в адрес заявителя (специализированного оператора) в виде оферты со сроком акцепта в течение пяти рабочих дней с даты получения.

4.4. После подписания соглашения данный документ в течение трёх рабочих дней регистрируется и ставится на контроль в Администрации.

4.5. Все вопросы, возникшие между сторонами в процессе реализации соглашения, регулируются на основании заключённого соглашения и действующего законодательства Российской Федерации.

---

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 1**  
**к Порядку взаимодействия**  
**администрации городского округа «Город**  
**Йошкар-Ола» со специализированными**  
**операторами средств индивидуальной**  
**мобильности**

**Примерный образец заявления**

**ЗАЯВЛЕНИЕ**  
**о включении в реестр мест расположения**  
**средств индивидуальной мобильности в городе Йошкар-Оле**

\_\_\_\_\_ (Полное фирменное наименование юридического лица/индивидуального предпринимателя),

\_\_\_\_\_

ОГРН	ОГРНИП	ИНН	
------	--------	-----	--

\_\_\_\_\_ (местонахождение организации (место регистрации индивидуального предпринимателя))

в лице \_\_\_\_\_ (фамилия, имя, отчество (последнее - при наличии))

контактный телефон: \_\_\_\_\_,

действующего(ей) от имени юридического лица по доверенности от «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г., (указываются реквизиты доверенности) по иным основаниям \_\_\_\_\_, (наименование и реквизиты документа) просит администрацию городского округа «Город Йошкар-Ола» (далее - Администрация) согласовать места размещения парковок средств индивидуальной мобильности и/или велосипедов на территориях общего пользования, в том числе на тротуарах автомобильных дорог общего пользования местного значения в городе Йошкар-Оле, расположенных по следующим адресам:

...

Перечень прилагаемых документов:

...

Сведения, указанные в заявлении, достоверны.

Документы, представленные с заявлением, соответствуют требованиям, установленным законодательством Российской Федерации, на момент представления запроса эти документы действительны и содержат достоверные сведения.

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

(подпись заявителя)

\_\_\_\_\_ (Фамилия, инициалы)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2  
к Порядку взаимодействия администрации  
городского округа «Город Йошкар-Ола»  
со специализированными операторами  
средств индивидуальной мобильности

**СОГЛАШЕНИЕ**  
**о взаимодействии администрации городского округа**  
**«Город Йошкар-Ола» со специализированными операторами**  
**средств индивидуальной мобильности**

город Йошкар-Ола

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ года

**Администрация городского округа «Город Йошкар-Ола»**  
(далее - **Администрация**), в лице

\_\_\_\_\_,  
действующего на основании \_\_\_\_\_,  
далее именуемая «Администрация», с одной стороны,  
и \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_, далее именуемое «Оператор», с другой стороны, совместно  
именуемые «Стороны», заключили настоящее Соглашение  
о нижеследующем:

### 1. Предмет Соглашения и основные положения

1.1. Настоящее Соглашение регулирует порядок взаимодействия Сторон по организации деятельности по предоставлению средств индивидуальной мобильности (далее - СИМ) и велосипедов на основании гражданско-правовых договоров в пользование физическим лицам и их использованию на территории города Йошкар-Олы Республики Марий Эл.

1.2. Настоящее Соглашение заключено в целях:  
повышения уровня безопасности жизни и здоровья граждан, имущества физических лиц, с учетом риска возникновения дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов, использующих СИМ и/или велосипеды;

обеспечения и повышения качества услуг по предоставлению СИМ

и/или велосипедов на основании гражданско-правовых договоров в пользование физическим лицам Операторами;

информационного обмена между Администрацией и Оператором.

1.3. Стороны осуществляют выполнение настоящего Соглашения в пределах своей компетенции в соответствии с законодательством Российской Федерации.

1.4. Для целей настоящего Соглашения используются следующие термины и понятия:

СИМ - средство индивидуальной мобильности (электросамокат, самокат, гироскутер, моноколесо и другие устройства и оборудование с установленным вспомогательным электродвигателем), предоставляемое Оператором на основании гражданско-правовых договоров в пользование физическим лицам;

пользователь СИМ и/или велосипеда - лицо, заключившее с Оператором гражданско-правовой договор, в том числе договор аренды, на использование СИМ и/или велосипеда;

мобильное устройство - электронное устройство (планшет, смартфон, мобильный телефон и т.п.), работающее на базе операционных систем iOS, Android и других систем;

мобильное приложение - электронное приложение для мобильного устройства, предоставляющее возможность подавать заявки на предоставление СИМ и/или велосипеда, а также совершать иные действия, предусмотренные гражданско-правовыми договорами на использование СИМ и/или велосипеда;

шеринг - коммерческая деятельность Оператора по предоставлению Пользователям права использования СИМ и/или велосипедов с использованием Мобильного приложения Оператора.

Иные понятия и термины, используемые в настоящем Соглашении, применяются в значениях, установленных действующим законодательством.

## **2. Права и обязанности Сторон**

Стороны в рамках своей компетенции в соответствии с действующим законодательством и настоящим Соглашением принимают следующие права и обязанности.

2.1. Администрация:

2.1.1. На основании заявления Оператора определяет места размещения парковок СИМ и/или велосипедов на территориях общего пользования города Йошкар-Олы.

2.1.2. Рассматривает предложения Оператора по внесению

изменений в настоящее Соглашение.

2.1.3. При реализации мероприятий по организации дорожного движения в отношении пешеходов, использующих СИМ и/или велосипед, определяет отдельные территории города Йошкар-Олы, в отношении которых на период проведения публичных и массовых мероприятий вводятся ограничения движения и размещения СИМ и/или велосипедов, о чем уведомляет Оператора за 1 день до начала проведения мероприятий посредством направления соответствующего письма по адресу электронной почты, указанному в настоящем Соглашении.

2.1.4. В случае изменения действующего законодательства актуализирует положения пунктов 2 и 4 настоящего Соглашения в одностороннем порядке таким образом, чтобы они соответствовали вступившим в силу изменениям в действующее законодательство, о чем уведомляет Оператора путем направления соответствующего письма по адресу электронной почты, указанным в настоящем Соглашении, в течение 1 дня со дня актуализации.

2.1.5. Согласовывает количество СИМ и/или велосипедов, размещаемых Оператором на территории города Йошкар-Олы.

2.1.6. Формирует совместные рабочие группы (комиссии) по отдельным направлениям сотрудничества в рамках настоящего Соглашения.

2.2. Оператор:

2.2.1. Осуществляет круглосуточную информационную поддержку пользователей СИМ и/или велосипедов путем телефонной связи (контактный центр) и/или посредством сервиса обратной связи, работающего в режиме реального времени в мобильном приложении, с помощью которого предоставляются услуги.

2.2.2. При оказании услуг по предоставлению СИМ обеспечивает:

1) доведение до сведения пользователей СИМ правил эксплуатации СИМ, в том числе о мерах предосторожности при участии в дорожном движении и мерах безопасности при эксплуатации СИМ, в том числе включая соблюдение следующих положений:

о необходимости соблюдения Правил дорожного движения, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090;

о запрете использования СИМ в состоянии алкогольного, наркотического или иного опьянения, а также в других состояниях, угрожающих жизни и здоровью пользователя СИМ и третьих лиц;

о запрете использования СИМ несовершеннолетними лицами;

о запрете использования СИМ одновременно двумя и более лицами;

о запрете использования СИМ для перевозки детей, животных и негабаритных и/или тяжеловесных вещей, затрудняющих движение СИМ и мешающих движению пешеходов и/или транспортных средств;

о необходимости соблюдения максимально разрешенной скорости

передвижения на СИМ, а также ограничений скоростного режима и запрета на размещение и движение самокатов, установленных для территорий, определенных в приложении к настоящему Соглашению;

о необходимости соблюдения правил размещения СИМ и велосипедов, предусмотренных пунктом 2.2.3 настоящего Соглашения, после окончания их использования, в том числе о запрете оставлять СИМ на пешеходных переходах, дорогах, предназначенных для движения автомобильного транспорта, иных территориях и иным образом, создающим помехи движению пешеходов и/или транспортных средств;

о запрете пристегивать СИМ к неразрешенным конструкциям (дорожным и тротуарным ограждениям (заборам, столбам), временным ограждениям строительных площадок, передвижным ограждениям, декоративным ограждениям, в том числе для клумб и газонов, телефонным или фонарным столбам, перилам, оконным решеткам и др.);

2) создание условий для контроля доступа к аренде СИМ лиц с 18 лет и старше путем ведения верификации пользователей в приложении аренды, в том числе через личный кабинет на портале госуслуг (при наличии технической возможности).

2.2.3. Ограничивает скорость СИМ и/или велосипедов не более 20 км/ч, а для отдельных территорий с плотным пешеходным потоком - до 10 км/ч. Перечень территорий, на которых ограничивается скорость передвижения на СИМ и/или велосипедах, а также запрещается размещение и движение самокатов и/или велосипедов определен в приложении № 1 к настоящему Соглашению.

2.2.4. Обеспечивает соблюдение ограничений движения и размещения СИМ и/или велосипедов в соответствии с приложениями № 1 и 2 к настоящему Соглашению.

2.2.5. В максимально короткий срок с момента поступления запроса от Администрации и/или правоохранительных органов принимает меры по освобождению занимаемой СИМ и/или велосипедами территории, указанной в запросе в случаях проведения митингов, массовых беспорядков, проведения государственных праздников.

2.2.6. Поддерживает техническое состояние СИМ и/или велосипедов, обеспечивающее возможность их безаварийной эксплуатации пользователями СИМ и/или велосипедов, в частности оборудования их исправным электродвигателем (электродвигателями), исправной тормозной системой, исправными световозвращающими элементами белого цвета спереди, оранжевого или красного цвета по бокам и красного цвета сзади СИМ и/или велосипедов, фарой (фонарем) белого цвета спереди, которые в темное время суток или в условиях недостаточной видимости должны быть включены; исправным звуковым сигналом (механическим или электронным), ограничителем скорости

с ограничением максимальной скорости до 20 км/ч, с автоматическим ограничением максимальной скорости до 10 км/ч при движении в «зонах ограничения скорости» и автоматическим отключением (блокированием) электродвигателя при нахождении в «зонах запрета эксплуатации», а также оповещением пользователя о приближении к «зоне запрета эксплуатации», различимой нумерацией.

2.2.7. Проводит постоянную работу по повышению безопасности передвижения пользователей на СИМ и/или велосипедах, а также по выявлению и пресечению случаев нарушения пользователями правил эксплуатации СИМ и/или велосипедов.

В случае фиксации наличия ДТП с участием СИМ или велосипеда Оператора в количестве 1 ДТП в неделю более 2 недель подряд обеспечивает сокращение количества СИМ и/или велосипедов, размещаемых на территории города Йошкар-Олы на 10 %.

2.2.8. Не вправе использовать настоящее Соглашение в рекламных и иных аналогичных целях, в том числе для привлечения пользователей СИМ и/или велосипедов, в соответствии с требованиями Федерального закона от 13.03.2006 № 38-ФЗ «О рекламе».

2.2.9. Обеспечивает возможность завершения аренды (проката) сдаваемых в аренду (прокат) СИМ и/или велосипедов только после оставления их на парковках для размещения СИМ, установленных в приложении № 2 к настоящему Соглашению.

2.3. Стороны в процессе реализации настоящего Соглашения обязуются:

2.3.1. Обеспечивать в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, защиту сведений, составляющих государственную, коммерческую, служебную и иную охраняемую законом тайну.

2.3.2. Информировать друг друга о ходе выполнения настоящего Соглашения и заблаговременно сообщать о возникновении обстоятельств, препятствующих реализации Соглашения, а также согласовывать меры по устранению таких обстоятельств.

### **3. Порядок размещения Парковок СИМ**

3.1. Настоящий раздел регулирует порядок размещения Операторами СИМ и велосипедов парковок на территории города Йошкар-Олы в целях осуществления ими деятельности по шерингу и применяется в части, не противоречащей действующему законодательству.

3.2. В целях согласования мест размещения парковок Оператор направляет Администрации по адресу электронной почты либо нарочно

список парковок. Парковки должны быть расположены с учетом требований пункта 3.4 настоящего Соглашения.

3.3. В течение 30 рабочих дней с момента получения списка парковок Администрация обязана согласовать либо отказать в согласовании мест расположения Парковок Оператора, указанных в списке парковок. В указанный срок Администрация направляет на электронную почту либо нарочно представителю Оператора уведомление о принятом решении с указанием перечня согласованных и не согласованных к использованию Парковок.

При этом Администрация отказывает в согласовании места расположения Парковки в любом из следующих случаев:

размещение Парковки в указанной Оператором точке не соответствует требованиям 3.4 настоящего Соглашения;

размещение Парковки в указанной Оператором точке противоречит действующему законодательству.

3.4. Расположение парковок для размещения СИМ и велосипедов на территории города Йошкар-Олы осуществляется вне проезжей части автомобильных дорог. Парковки должны размещаться с учетом следующих требований.

Парковка для размещения СИМ и велосипедов на территории города Йошкар-Олы не допускается:

а) на остановках общественного транспорта, а также на расстоянии менее 5 метров от границ посадочных площадок;

б) на тротуарах, пешеходных дорожках, если ширина прохода составляет менее 1,5 метров;

в) на мостах и на расстоянии ближе 10 метров от въезда на мостовые сооружения;

г) в радиусе менее 15 метров от элементов монументально декоративного оформления (памятники, монументы, стелы, обелиски, скульптуры);

д) на расстоянии менее 5 метров до границы пешеходного перехода;

е) на расстоянии менее 10 метров перед входными группами социально значимых объектов;

ж) в арках зданий, на клумбах, газонах, цветниках и иных озелененных территориях;

з) в радиусе менее 15 метров от административных зданий органов публичной власти.

Размещение парковки для размещения СИМ и велосипедов также должно обеспечивать:

свободный доступ инвалидов и других маломобильных групп населения к объектам социальной, инженерной, транспортной инфраструктур, а также к объектам городской среды и беспрепятственного передвижения этих групп населения по территориям общего пользования;

свободный доступ для обслуживания и ремонта зданий, строений, сооружений, объектов инженерной инфраструктуры города Йошкар-Олы;

беспрепятственный подъезд транспорта экстренных оперативных служб (автотранспорт скорой медицинской помощи, пожарной охраны, аварийно-спасательных служб, полиции, военной автомобильной инспекции, военной полиции Вооруженных Сил Российской Федерации, Федеральной службы войск национальной гвардии Российской Федерации, Следственного комитета Российской Федерации, прокуратуры Российской Федерации, Федеральной службы безопасности, Федеральной службы судебных приставов, Федеральной службы охраны Российской Федерации) к зданиям, строениям, сооружениям;

недопущение ограничения видимости для участников дорожного движения;

беспрепятственный круглосуточный подъезд автомобилей коммунальных служб для забора твердых коммунальных отходов;

сохранение объектов благоустройства и зеленых насаждений.

В случае нарушений перечисленных правил оператор обязан незамедлительно их устранять.

Объекты аренды (проката) на парковке для размещения СИМ и велосипедов:

должны стоять, не опираясь на объекты уличной инфраструктуры (дорожные, декоративные ограждения, перила, указатели, столбы) и другие предметы, не предназначенные для крепления объектов аренды (проката);

не должны блокировать доступ к другим объектам аренды или городским конструкциям (элементам благоустройства);

должны размещаться только в местах, предоставленных для парковки СИМ и велосипедов, установленных в приложении № 2 к настоящему Соглашению.

Не допускается нагромождение объектов аренды (проката) один на другой.

3.5. Список мест для размещения парковок указан в приложении №2 к настоящему Соглашению и является его неотъемлемой частью. Указанный список в период действия Соглашения может дополняться с условием согласования обеих Сторон.

#### **4. Порядок информационного обмена**

4.1. Обмен информацией в рамках настоящего Соглашения осуществляется любым доступным способом.

4.2. В целях исполнения настоящего Соглашения Оператор предоставляет по запросу в Администрацию конфиденциальную информацию, содержащуюся, в том числе в единых программно-

аппаратных комплексах Оператора, включающих в себя мобильное приложение, и следующие сведения о СИМ и/или велосипедах:

- инвентарный номер СИМ и/или велосипеда;
- технические характеристики СИМ и/или велосипеда;
- координаты точек начала и окончания использования СИМ и/или велосипеда (при наличии технической возможности);
- маршрут передвижения СИМ и/или велосипеда в течение срока действия гражданско-правового договора об использовании СИМ и/или велосипеда (при наличии технической возможности);
- статусы СИМ и/или велосипедов свободен/занят/неисправен (при наличии технической возможности).

## **5. Прочие положения**

5.1. Положения настоящего Соглашения не могут рассматриваться как создающие преимущества или иные благоприятные условия для деятельности Оператора, которые могут иметь своим результатом ограничение конкуренции или ущемление интересов иных хозяйствующих субъектов.

5.2. Настоящее Соглашение не влечет финансовых обязательств для Сторон.

5.3. Администрация обеспечивает контроль за соблюдением настоящего Соглашения посредством выявления фактов нарушения требований, установленных настоящим Соглашением, и принятия необходимых мер, предусмотренных настоящим Соглашением.

5.4. В случае выявления Администрацией нарушения положений настоящего Соглашения в адрес Оператора, в чьих действиях (бездействии) содержится нарушение, направляется уведомление о необходимости устранения выявленного нарушения (в том числе допускается уведомление в электронной форме).

Оператор, допустивший нарушение настоящего Соглашения, обязан устранить нарушение в течение 1 часа с момента получения от Администрации уведомления о выявленном нарушении и проинформировать Администрацию об устранении нарушения в произвольной форме, по номеру телефона или направлением письма на адрес электронной почты Администрации с указанием сведений о принятых мерах.

5.5. В случае, если нарушение, связанное с несоблюдением условий стоянки СИМ и велосипедов в местах размещения, не было устранено Оператором в пределах срока, указанного в абзаце втором пункта 5.4 настоящего Соглашения, должностное лицо Администрации имеет право переместить СИМ и/или велосипеды с соответствующих мест размещения в место временного хранения.

Администрация организует перемещение СИМ и/или велосипедов с места размещения, на котором было выявлено соответствующее нарушение, в место их временного хранения в соответствии с Порядком перемещения объектов, размещенных на территории городского округа «Город Йошкар-Ола» в нарушение требований, установленных муниципальными правовыми актами Администрации, утвержденным постановлением администрации городского округа «Город Йошкар-Ола» от 7.05.2025 № 515.

5.6. Все споры и разногласия, которые могут возникнуть при исполнении настоящего Соглашения, будут по возможности разрешаться путем переговоров между сторонами. Если путем переговоров споры и разногласия не смогут быть урегулированы сторонами, они разрешаются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

## **6. Срок и условия действия настоящего Соглашения**

6.1. Настоящее Соглашение вступает в силу с момента его заключения и действует до 31 декабря 20\_\_ года.

6.2. Соглашение может быть досрочно расторгнуто по инициативе любой из Сторон, которая должна письменно уведомить другую Сторону не менее чем за 30 календарных дней до предполагаемой даты прекращения действия Соглашения.

6.3. Настоящее Соглашение может быть изменено или дополнено (за исключением пунктов случаев, указанных в подпункте 2.1.4 настоящего Соглашения) по взаимному согласию Сторон. Любые изменения и дополнения к настоящему Соглашению должны быть выполнены в письменной форме и подписаны уполномоченными представителями Сторон.

6.4. Во всем, что не установлено и не определено настоящим Соглашением, Стороны руководствуются законодательством Российской Федерации, в том числе Правилами дорожного движения Российской Федерации.

6.5. Настоящее Соглашение составлено в двух экземплярах, имеющих равную юридическую силу, по одному для каждой из Сторон.

## **7. Адреса и подписи сторон**

**Правила  
использования средств индивидуальной мобильности  
на территории городского округа «Город Йошкар-Ола»**

**1. Зоны запрета движения СИМ и велосипедов**

- 1.1. Набережная Брюгге
- 1.2. Воскресенская набережная
- 1.3. Набережная Амстердам
- 1.4. Царьградская площадь
- 1.5. Площадь им.В.П.Никонова
- 1.6. Площадь Республики и Пресвятой Девы Марии
- 1.7. Площадь им. Андрея Эшпая
- 1.8. Патриаршая площадь
- 1.9. Площадь имени Н.В. Гоголя
- 1.10. Архангельская слобода
- 1.11. Итальянский парк
- 1.12. Площадь Оболенского-Ноготкова
- 1.13. Бул. Чавайна от Театрального моста до ул. Вознесенской
- 1.14. Театральный мост
- 1.15. Воскресенский мост
- 1.16. Гоголевский мост
- 1.17. Территории дошкольных, общеобразовательных, профессиональных организаций и образовательных организаций высшего образования

**2. Зоны запрета размещения СИМ и велосипедов**

- 2.1. Набережная Брюгге
- 2.2. Воскресенская набережная
- 2.3. Набережная Амстердам
- 2.4. Царьградская площадь
- 2.5. Площадь им.В.П.Никонова
- 2.6. Площадь Республики и Пресвятой Девы Марии
- 2.7. Площадь им. Андрея Эшпая
- 2.8. Патриаршая площадь
- 2.9. Площадь имени Н.В. Гоголя
- 2.10. Архангельская слобода
- 2.11. Итальянский парк
- 2.12. Площадь Оболенского-Ноготкова
- 2.13. Бул. Чавайна от Театрального моста до ул. Вознесенской

- 2.14. Театральный мост
- 2.15. Воскресенский мост
- 2.16. Гоголевский мост
- 2.17. Площадь Воинской Славы
- 2.18. Мосты, расположенные на территории города Йошкар-Олы
- 2.19. Территории вблизи театров города Йошкар-Олы

### **3. Зоны ограничения скорости СИМ и велосипедов до 10 км/ч**

- 3.1. Центральный Парк культуры и отдыха
  - 3.2. Бульвар Чавайна
  - 3.3. Бульвар Победы,
  - 3.4. Воскресенский парк,
  - 3.5. Ул.Первомайская на участке от ул.Успенской до ул.Красноармейской
-

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2  
к соглашению от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

**Перечень мест,  
доступных для размещения парковок СИМ и велосипедов**

Территории размещения СИМ и/или велосипедов:  
(ПРЕДОСТАВЛЯЕТ ОПЕРАТОР)

\_\_\_\_\_